



**LA FORÇA DEL CANVI
PER UNA BARCELONA
SEGURA
BEN GESTIONADA
I OBERTA**

**PROJECTE
DE LA CANDIDATURA
DE MANUEL VALLS
A L'ALCALDIA DE BARCELONA**



Barcelona s'ha deteriorat. Barcelona necessita un canvi.

Per això proposo als barcelonins liderar un projecte per a la ciutat, un projecte de canvi potent amb noves idees.

La meua proposta és una alternativa als programes del populisme i del nacionalisme que tant han perjudicat Barcelona i que, si prosperessin, li farien perdre la posició de reconeixement que té al món i la reduirien a una mediocre irrellevància.

Per aconseguir aquest canvi poso davant dels ciutadans de Barcelona els compromisos que assumeixo. Són unes propostes que estan dirigides a materialitzar un projecte: el projecte de tornar a Barcelona la seva condició de capital catalana, espanyola, europea i mediterrània.

Són unes propostes que tenen el caràcter d'uns compromisos amb els barcelonins. Cobren una gran diversitat d'àmbits, tots els de l'experiència urbana de Barcelona. Però vull remarcar que totes i cadascuna de les idees que poso sobre la taula descansen en uns principis bàsics que vénen a ser com uns compromisos morals.

Posaré les persones, els ciutadans de Barcelona, en el centre de les polítiques municipals.

Intentaré respondre als reptes de la ciutat convocant a la col·laboració amb el sector privat des d'una posició de lideratge del poder municipal.

Per posar en marxa aquest programa i donar forma al projecte posaré tota la meua experiència de servidor públic al servei d'una millora de la gestió municipal i ho faré liderant i donant suport als treballadors municipals, una estructura professional i potent sense la qual no es pot entendre l'èxit de transformació i posicionament de la Barcelona contemporània.

Un impuls transversal integrarà totes les polítiques: la voluntat d'innovació i, per sobre de tot, la disponibilitat a dialogar, establir acords, construir consens, en la millor tradició de l'experiència dels grans projectes de la ciutat. Buscaré el pacte, per tant, amb el Govern de la Generalitat, el Govern d'Espanya, la Unió Europea i altres institucions que puguin aportar una col·laboració positiva per fer una Barcelona segura, solidària, competitiva, creativa, oberta i tolerant.

Manuel Valls

Candidat a l'alcaldia de Barcelona

ELS 12 COMPROMISOS

1/ UNA CIUTAT SEGURA. TOLERÀNCIA ZERO

2/ CONTRA LES DESIGUALTATS I LA POBRESA

3/ URGÈNCIA CLIMÀTICA

4/ BARCELONA, CIUTAT OBERTA I CAPITAL EUROPEA

5/ UN NOU MODEL URBÀ PER A LES PERSONES

6/ MÉS HABITATGE, MÉS ASSEQUIBLE

7/ UNA MOBILITAT SOSTENIBLE I METROPOLITANA

8/ RECUPERACIÓ DEL LIDERATGE ECONÒMIC

9/ MILLOR GESTIÓ I DEMOCRÀCIA PARTICIPATIVA

10/ CAPITAL CULTURAL UN ALTRE COP

11/ CIUTAT EDUCADORA. CIUTAT SALUDABLE

12/ ESPORT PER A TOTHOM I VALORS OLÍMPICS

1/ UNA CIUTAT SEGURA. TOLERÀNCIA ZERO

— ELS FETS

La seguretat ha sofert un deteriorament considerable els darrers quatre anys. Tant la criminalitat com la percepció d'inseguretat han augmentat. L'any 2015, l'índex de criminalitat a Barcelona es trobava en la mitjana d'Espanya, mentre que ara se situa un 21 % per sobre.

—
L'Enquesta de Victimització de Barcelona de 2018, que recull el nombre de persones que asseguren haver estat víctimes de com a mínim un delictes, acredita un augment sostingut des de l'any 2015 fins ara. S'ha situat en el 25,6 %, és a dir, una de cada quatre persones a Barcelona ha sofert un delictes en el termini d'un any. Aquestes dades només són comparables a les dels anys de la crisi de les drogues de la Barcelona dels 80.

—
La inseguretat s'ha convertit en el tema que més preocupa els barcelonins, que reclamen un canvi de les polítiques de seguretat actuals.

—
La permissivitat practicada per les autoritats municipals ha provocat un efecte crida d'activitats il·legals al qual cal posar fre.

—
La inversió en recursos humans i tècnics ha estat insuficient, però el pitjor del mandat ha estat la manca de confiança i de suport de l'alcaldessa a la Guàrdia Urbana.

—
El problema de la seguretat ciutadana a Barcelona no es pot resoldre en clau estrictament municipal, sinó que necessita una col·laboració més àmplia, com a mínim a escala metropolitana, és a dir, en l'àmbit territorial dels municipis que actualment integren l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, també, la coordinació amb la Generalitat.

—
La ciutat ha de ser, per sobre de tot, de les persones. Ha de ser segura per conuiu-hi, un espai de valors cívics i de compromís amb els més febles.

—
L'administració municipal ha de donar una solució integral als veïns de Barcelona i als ciutadans en trànsit per afrontar el problema amb èxit i recuperar el prestigi de ciutat segura i acollidora.

— LES NOSTRES MESURES

1/ PRIMERA PRIORITAT L'alcaldede liderarà personalment la nova estratègia de seguretat de Barcelona i donarà a la Guàrdia Urbana la confiança que mereix des del primer moment.

2/ 1.500 NOUS EFECTIUS Farem un pla de xoc amb 1.500 nous efectius incorporats al servei de la ciutat per garantir un alt nivell de seguretat en el mandat. Es farà una promoció d'urgència de 600 agents els primers 12 mesos i de 300 els tres anys posteriors amb l'objectiu de tenir un cos de 4.500 agents al final dels quatre anys. Actualment, el Cos de la Guàrdia Urbana de Barcelona té prop de 3.000 membres i el Cos de Mossos d'Esquadra, 2.800. El total de 5.800 ha d'atendre una realitat social de 57 milions de persones en termes de gestió i de prevenció (barcelonins, ciutadans metropolitans i turistes).

3/ RESTABLIMENT DE LA UNITAT DE SUPORT POLICIAL (USP) Proponem la restitució en nom i funcions de la Unitat de suport policial, USP, en un marc de millora operativa dels serveis policials. Per les seves característiques tàctiques i tècniques és l'encarregada

de donar suport i confiança a la ciutadania i a la resta d'agents quan una situació es torna més violenta o presenta característiques extraordinàries.

4/ PACTE PER LA SEGURETAT I MÉS MOSSOS Proponem un pacte en el marc de la Junta Local de Seguretat amb els diferents actors institucionals (Estat, Generalitat, Judicatura, Fiscalia i d'altres) per garantir l'increment d'efectius dels mossos a la ciutat i una major coordinació i racionalització de tots els cossos policials que permeti lluitar contra les màfies, les drogues, la immigració il·legal, els narcopisos, la prostitució, el fenomen del top manta i els delictes que estan patint els ciutadans.

5/ PLA INTEGRAL D'ESPAI PÚBLIC I ELIMINACIÓ DEL FENOMEN TOP MANTA Dissenyarem un programa integral d'espai públic per a la ciutat i per a cadascun dels deu districtes de Barcelona, amb l'objectiu de recuperar els espais de proximitat amb més qualitat i seguretat. Ens comprometem a eliminar, abans de noranta dies, l'ocupació del comerç il·legal del carrer i controlar les màfies que el gestionen.

1/ UNA CIUTAT SEGURA. TOLERÀNCIA ZERO

6/ **SEGURETAT METROPOLITANA** Tot i que l'actual marc legal no permet la creació d'un cos de policia únic a escala metropolitana i malgrat que tampoc no permet consorciar entre els municipis la prestació d'aquest servei sota una direcció funcional i operativa única, situarem en l'agenda política aquesta proposta, que comporta modificar, en el Parlament de Catalunya, la Llei 16/1991, de 10 de juliol, de les Polícies Locals. Mentre avancem amb aquesta proposta, promourem una més àmplia coordinació a nivell metropolità.

7/ **MODERNITZACIÓ DE LA GUÀRDIA URBANA** Elaborarem un programa de col·laboració, de prevenció, reacció, operativitat, comunicació i noves tecnologies per a la Guàrdia Urbana. Modernitzarem el seu material (amb la incorporació de càmeres de seguretat als barris, pistoles Tasser i càmeres per als agents), les comissaries i farem el corresponent programa de formació continuada. Aquest conjunt de mesures ens ha de permetre accelerar el restabliment de la seguretat a Barcelona.

S'establiran, a més, convenis de col·laboració que permetin la cooperació amb empreses de seguretat privada i empreses tecnològiques per implementar els mitjans associats a la tecnologia 5G com a eines de suport a la tasca policial (intel·ligència artificial, vídeo vigilància, drons, i programari avançat).

8/ **PATRULLES A PEU PELS BARRIS** Gestionarem la correcta distribució d'efectius amb autonomia per treballar en el territori, elaborant informes per als tècnics de l'Ajuntament, lluitant contra la manca de civisme, les infraccions de trànsit, els actes delictius en general, tenint en compte les previsions de la Llei de Seguretat Ciutadana i assegurarem una col·laboració real entre les unitats que integren la Guàrdia Urbana. Recuperarem les patrulles a peu pels barris de la ciutat.

9/ **BOMBERS I PROTECCIÓ CIUTADANA** Els Bombers de Barcelona són, per la seva experiència excepcional en els entorns urbans i industrials, una peça crucial en el sistema de seguretat de Barcelona.

Ens proposem mantenir i reforçar l'avantatge tècnic i especialitzat dels Bombers de Barcelona i garantir amb inversions en material i formació la capacitat de resposta que els ha de permetre fer front a les noves amenaces derivades dels canvis en l'activitat productiva i de serveis. En aquest sentit, s'haurà de tenir en

compte la necessitat d'una protecció adequada de situacions singulars com per exemple de la planta hotelera i de les àrees més envellides del centre de la ciutat.

Els Bombers de Barcelona hauran de mantenir la seva capacitat de donar suport en situacions d'emergència a l'àrea metropolitana i reforçar el seu rol de prevenció i vigilància.

10/ **PLA INTEGRAL CONTRA LA VIOLÈNCIA DE GÈNERE** Dissenyarem un Pla Integral de mesures d'assistència i protecció a las víctimes directes de violència de gènere així com a les segones víctimes (els fills). Proporcionarem tant atenció i assistència psicològica com protecció física a les víctimes. Aquesta tasca estarà assegurada per una unitat especial de la GUB formada majoritàriament per agents femenins.

11/ **PROGRAMA DE CONVIVÈNCIA I VALORS** Proposarem la creació d'un programa de convivència i valors cívics a l'espai públic de la ciutat basat en l'ordenança pública de civisme.

2/ CONTRA LES DESIGUALTATS I LA POBRESA

— ELS FETS

Barcelona necessita reduir les desigualtats per ser la ciutat de tothom, que no exclouï ningú. La diferència en l'esperança de vida entre diferents barris de la ciutat, que pot arribar fins a deu anys en els casos més extrems, és inacceptable tant com la disparitat en la renda per càpita entre barris. La xifra d'un 19,6 % de la població de la ciutat que està per sota el llindar de pobresa exigeix unes polítiques correctores potents i viables.

—

Des de 2011, malgrat el creixement del PIB i la taxa d'ocupació a la ciutat, les desigualtats i l'exclusió social continuen situant-se en un 24,4 %.

—

A la resta de l'àrea metropolitana, la pobresa s'ha incrementat com a conseqüència de l'expulsió de Barcelona de joves i persones amb un nivell mitjà i baix de renda.

—

És necessari un canvi de paradigma perquè el model actual està fragmentat, és sectorial, reactiu i requereix una revisió. No es pot reduir Barcelona a una necessitat particular. Hi sobra individualisme i hi falta col·lectivitat.

—

El 8,3 % de les llars pateixen vulnerabilitat energètica (llum, aigua, gas). A Barcelona, 170 mil persones no poden mantenir el seu habitatge a una temperatura adequada o tenen endarreriments de rebuts d'aigua, gas o electricitat. Sant Andreu, Ciutat Vella i Nou Barris són els districtes que més pateixen una pobresa energètica que ofega amb més força les famílies monoparentals i la gent gran.

—

Barcelona ha de tenir un programa sectorial potent que garanteixi els drets i afronti les problemàtiques que afecten els joves, la gent gran, les dones, els infants i les persones amb diversitat funcional i que proposi mesures per millorar les seves condicions de vida. Necessitem una acció més àmplia i més eficaç per donar més oportunitats a les persones més vulnerables.

—

Defensem un nou paradigma en què «política social» no vulgui dir només «serveis socials», sinó l'aspiració que totes les polítiques municipals tinguin aquesta dimensió i estiguin orientades per objectius socials.

—

La política social difícilment pot donar resposta a totes les necessitats de la societat si està basada només

en fons públics. Cal col·laboració pública, privada i iniciativa social per articular objectius, recursos i compromisos.

—

Els darrers anys, les polítiques municipals han posat tot l'èmfasi en la gestió directa de les respostes a les diferents problemàtiques socials, sense tenir prou en compte la disponibilitat i l'agilitat del tercer sector social per trobar solucions més eficients, innovadores i amb menys càrrega burocràtica.

—

La llista d'espera de 20 dies per a la primera cita als serveis socials és encara molt elevada a causa d'una excessiva burocràcia.

—

A Barcelona hi ha 170.000 persones que tenen més de 85 anys i aquesta xifra s'incrementa anualment. Cal anticipar-se a necessitats i situacions que sorgeixen més fàcilment a partir dels 75 anys com la manca d'habitatge adaptat, assistència adequada o la solitud.

2/ CONTRA LES DESIGUALTATS I LA POBRESA

— LES NOSTRES MESURES

12/ CONTRA LES DESIGUALTATS Lluitarem contra les desigualtats perquè no podem acceptar que l'esperança de vida arribi a ser de fins a deu anys de diferència en els casos més extrems.

13/ RESPOSTA DAVANT LA POBRESA La resposta contra la pobresa serà una prioritat municipal i incrementarem la capacitat d'acció social de Barcelona, amb el lideratge públic de l'Ajuntament i la col·laboració de tots els actors socials, estimulant un major compromís de la ciutadania.

14/ SEQÜÈNCIA BÀSICA PER A L'ESTRATÈGIA SOCIAL La política social municipal es basarà en quatre eixos: prevenció, protecció, promoció i inclusió. Prevenció de les situacions de vulnerabilitat social, protecció de les persones en situacions d'exclusió, promoció social de les persones, i la seva inclusió en les xarxes de relacions socials i comunitàries. Establirem programes integrals de salut, esport, educació i acció social dirigits a menors, famílies i gent gran, especialment els més vulnerables, per possibilitar la seva promoció social.

15/ LES FAMÍLIES, CLAU Crearem una nova Regidoria per Famílies i Gent Gran. Considerarem les famílies les principals unitats de socialització, de convivència i de promoció social i els donarem tot el suport coordinant les polítiques socials al seu voltant i també amb altres instàncies governamentals com la Generalitat o l'Administració central.

16/ GENT GRAN Tot el cicle vital de las persones ha de tenir un referent a l'administració. Proposem una regidoria conjunta entre Gent Gran i Família perquè representa el nostre model proactiu i global on les persones són al centre. Volem enfortir i garantir la seva força productora de solidaritat, cultura i educació i afrontar el seu futur amb les eines adequades. Continuarem el treball per transformar l'aïllament i la solitud de les persones grans en vincles familiars, socials i comunitaris, integrant la persona en el seu entorn utilitzant les xarxes personals, territorials i tecnològiques.

17/ DRETS DELS LGTBI Defensarem els drets i llibertats dels LGTBI vetllant per a evitar qualsevol tipus de discriminació a la ciutat de Barcelona i l'Ajuntament mateix, impulsant la plena integració dels seus diferents col·lectius en la vida quotidiana de la ciutat.

18/ CONTRA LA FRACTURA DIGITAL Continuarem la lluita contra la fractura digital que amb la sofisticació de les eines tecnològiques, informàtiques i els smart phones, afecta de manera important col·lectius vulnerables que demanen atenció preferent a l'hora d'evitar el creixement de les desigualtats (gent gran, fracàs escolar, persones amb discapacitat...).

19/ AMB LA DIVERSITAT. PER L'ACCESSIBILITAT Auditem les polítiques i els serveis (infraestructures i equipaments) de la ciutat des de la perspectiva de gènere i de diversitat funcional i intel·lectual. Arribant al 40è aniversari de l'Institut Municipal de les Persones amb Discapacitat hauriem d'assolir la plena accessibilitat de la ciutat i els seus serveis.

Impulsarem l'Assistència Personal (AP) com a servei bàsic de suport a la Vida Independent i la promoció de l'autonomia de les persones amb discapacitat.

Promourem l'ocupació en el mercat laboral de les persones discapacitades i s'introduiran clàusules socials a la contractació pública per afavorir la igualtat d'oportunitats en la generació de llocs de treball.

20/ POBLE GITANO Procedirem a crear l'Oficina d'Assumptes del Poble Gitano amb l'objectiu de lluitar per la defensa dels seus drets, llibertats i cultura. Millorarem les condicions de vida i les actuacions dirigides al poble gitano, recollint les seves particularitats, aspiracions i preocupacions, intervenint davant de qualsevol actitud o acte de xenofòbia o discriminació.

21/ EFICIÈNCIA I INNOVACIÓ Reduirem les llistes d'espera per a una primera visita en els centres de serveis socials, donant prioritat al treball grupal, comunitari i familiar i gestionant el treball burocràtic i administratiu dels professionals de serveis socials amb nous recursos i innovació que afavoreixin l'eficiència, millorin les seves condicions laborals i donin com a resultat un increment qualitatiu d'atenció a les persones.

22/ MÉS INVERSIONS SOCIALS I ACCÉS ENERGÈTIC Incrementarem les inversions per a fer front a l'exclusió social i residencial, articulant un pacte social amb els municipis metropolitans.

Continuarem impulsant els PAE (punt d'assessorament energètic) per oferir assessorament energètic i garantir el dret d'accés als subministraments bàsics a les persones en situació de risc d'exclusió residencial que viuen a la ciutat.

2/ CONTRA LES DESIGUALTATS I LA POBRESA

23/ ASSISTÈNCIA DOMICILIÀRIA Planificarem, de manera integral i transversal, el servei d'assistència domiciliària per donar un millor i més eficient servei a l'usuari.

24/ SENSE SOSTRE Farem un programa d'inserció dels sense sostre basat en l'establiment, entre ells i els professionals, d'un compromís adequat i de compliment obligat a la seva situació que els encamini a la reinserció: treure's el DNI, anar a cursos de formació, seguir tractaments pel consum de substàncies quan sigui el cas, etc. Cal aconseguir que vulguin millorar la seva situació i oferir-los un itinerari de reinserció.

25/ TERCER SECTOR SOCIAL Enfortirem la capacitat d'acció social de Barcelona mitjançant el lideratge públic de l'Ajuntament i la col·laboració de tots els actors socials, que amplii el compromís social de la ciutadania. Per a l'adjudicació dels serveis amb fons públics donarem màxima prioritat als criteris de qualitat en l'atenció complint els estàndards de la UE d'afavorir la contractació pública de serveis a les persones amb el tercer sector social (Principi de Subsidiarietat) perquè són els que estan més pròxims al ciutadà i saben la millor forma de resoldre els seus problemes.

26/ DRETS DELS CONSUMIDORS Vetllarem pels drets dels consumidors a la ciutat de Barcelona mitjançant l'Oficina Municipal d'Informació als Consumidors i tindrem especial cura dels seus drets associats als nous canvis del comerç (comerç en línia).

27/ PACTE METROPOLITÀ Articulem la política social de Barcelona amb la resta de municipis de l'àrea metropolitana. Planificarem les inversions que ens permetin fer front a l'exclusió social i residencial mitjançant un pacte amb els municipis metropolitans per fer-les efectives.

28/ CIUTAT AMIGA: DRETS I DEURES Barcelona és una ciutat oberta que acull refugiats i immigrants. Hem d'acollir els refugiats i s'ha d'organitzar la immigració amb responsabilitat, per evitar l'efecte crida, però conscients que les competències són de l'Estat. Establirem una carta de drets i deures de les persones nouvingudes, i treballarem per generar una major comprensió, confiança i col·laboració entre tots els sectors de la ciutadania.

Hem d'evitar la confrontació i la guetització a través de la col·laboració entre els serveis socials i comunitaris i la Guàrdia Urbana, i la participació de les entitats socials del barri.

29/ DIÀLEG I RESPECTE INTERRELIGIÓS Vetllarem perquè totes les religions representades en l'espai públic siguin respectades.

3/ URGÈNCIA CLIMÀTICA

— ELS FETS

La major part de la població mundial està concentrada a les ciutats i aquesta tendència no para de créixer. Les ciutats s'estan convertint en el centre de l'activitat productiva i de la creació de PIB, però també se n'està incrementant la responsabilitat ambiental per les seves externalitats negatives davant les conseqüències del canvi climàtic.

—
Barcelona, com moltes grans ciutats del món, té una responsabilitat i una oportunitat en col·laborar en la recerca de solucions i propostes per fer front a la urgència climàtica que compromet el destí de l'únic món que tenim per a les noves generacions.

—
Donarem la màxima prioritat a la lluita contra el canvi climàtic perquè entenem el greu moment d'emergència climàtica i liderarem, des de Barcelona al costat de les altres grans ciutats del C-40, tots els esforços que ajudin a revertir la situació actual.

—
Barcelona té un capital natural importantíssim: les seves platges, Collserola, Montjuïc, els seus rius recuperats, el Parc Agrari, i el verd urbà, que configuren una veritable marca de qualitat ambiental.

—
Tanmateix, Barcelona, per la seva condició mediterrània i litoral, és una ciutat doblement vulnerable al canvi climàtic. No ens podem permetre inacció o mala gestió.

—
El canvi climàtic imposa rapidesa i obligarà a ser més creatius en les solucions. Fer la transició ecològica que les dinàmiques climàtiques demanen suposa modificar les inèrcies socials. Les ciutats han de ser les principals protagonistes en la lluita contra el canvi climàtic perquè la major part dels humans viu en ciutats. Barcelona ha de millorar el resultat de les seves polítiques mediambientals com, per exemple, en el reciclatge.

—
Barcelona necessita polítiques ambientals de confiança, responsables i legítimes: que inspirin confiança mitjançant la transparència i la rendició de comptes; responsable, amb polítiques basades en evidències i polítiques veraces de gestió de conflictes proposant solucions que siguin mesurables i permetin la millora de les solucions plantejades; legítimes, que incloguin tots els agents implicats. S'ha de gestionar amb eficiència el repte mediambiental, i això requereix mesurar bé el que s'ha de gestionar.

—
Amb unes polítiques eficients Barcelona podrà ser un referent de les ciutats mediterrànies en l'adaptació i mitigació dels efectes del canvi climàtic.

—
Hem de saber on és més intens l'efecte d'illa de calor, quines parts de la ciutat són més vulnerables i saber incidir sobre els diferents aspectes del metabolisme metropolità per consolidar una bona resiliència urbana i mantenir els estàndards de qualitat de vida que avui ofereix Barcelona.

—
La ciutat té el repte de gestionar la complexitat amb la ciència aplicada i també amb la complicitat d'una ciutadania responsable.

—
Tenim evidència a Barcelona d'un elevat nombre de morts prematures a causa de la contaminació ambiental. L'objectiu prioritari és una ciutat amb aire net, sense sorolls i lliure d'emissions de CO₂. Amb un projecte de millora contínua sobre la gestió i el consum eficient de l'aigua i l'energia, Barcelona ha d'aconseguir que la mobilitat urbana sigui una font de salut.

—
El valor mitjà anual de la concentració d'òxids de nitrogen es manté per sobre dels 40 mg/m³, sense cap senyal que tendeixi a disminuir, tot i la millora tecnològica del parc mòbil i les campanyes de comunicació. El Pla de Millora de la Qualitat de l'aire 2015-2018 de Barcelona no ha comportat cap actuació efectiva ni resultats evidents.

3/ URGÈNCIA CLIMÀTICA

— LES NOSTRES MESURES

30/ PLA DE XOC Serà prioritari en aquest programa de Govern, construir un pla de xoc per dissenyar una estratègia municipal sobre el canvi climàtic amb la ferma voluntat que Barcelona es converteixi en un actor de referència en aquest terreny i una política que proposi solucions concretes i aplicables. Ens comprometem amb l'Agenda 2030 dels Objectius de Desenvolupament Sostenible de les Nacions Unides.

31/ MOBILITAT SOSTENIBLE Reafirmem la prioritat del transport públic a la ciutat que ha de contribuir a la gestió sostenible i garantir aportacions concretes a la lluita contra el canvi climàtic. Es tractarà de fomentar l'ús del transport públic i al mateix temps assegurar que el parc de vehicles disminueixi el seu impacte en emissions contaminants i en soroll.

32/ PLA D'EMERGÈNCIA Aplicarem un model d'emergència urbana per contaminació, on el transport públic pugui ser gratuït per als desplaçaments a la ciutat.

33/ NOUS I MILLORS EDIFICIS I INFRAESTRUCTURES Barcelona ha de ser una ciutat líder en les tecnologies dels nous materials per a la construcció ecoeficient, la bioeconomia i el coneixement necessari per fer real la transició ecològica. Cal convertir els reptes en oportunitats. El coneixement científic i tecnològic serà un instrument operatiu per transformar Barcelona en una ciutat sostenible i per millorar els nivells d'adequació energètica.

34/ REHABILITACIÓ D'HABITATGES Elaborarem i executarem la rehabilitació, amb la voluntat de millorar la qualitat mediambiental del parc actual d'habitatges en termes d'ecoeficiència, confort, i actualització tecnològica.

35/ ECONOMIA CIRCULAR L'economia circular serà un motor econòmic i de formació laboral d'elevada competitivitat. Una ciutat líder en les tecnologies emergents que ens han d'ajudar a fer la transició ecològica i garantir la resiliència urbana. També una ciutat que promourà un canvi de la cultura del consum, que potenciarà els processos d'economia participativa, de la reutilització, de l'allargament de la vida útil i el reciclatge. En aquest sentit adoptarem com a objectiu el "paper zero" en els tràmits municipals.

36/ CAPITAL MEDITERRÀNIA CONTRA EL CANVI CLIMÀTIC La doble vulnerabilitat de Barcelona, per mediterrània i litoral, és compartida per altres ciutats mediterrànies. Cal anticipació per afrontar els impactes del canvi climàtic i concebre estratègies per protegir la qualitat de vida dels ciutadans. Proponem la creació de l'Observatori internacional de ciutats mediterrànies contra el canvi climàtic, ubicat al castell de Montjuïc, per a la col·laboració entre ciutats —com Sevilla, Marsella, Palerm, Tel Aviv o Beirut— i amb la comunitat científica i tècnica. Aquesta institució ens ajudarà a prioritzar objectius, generar coneixement, intercanviar experiències i optimitzar esforços. Crearem un projecte museogràfic presencial i virtual per explicar què és el canvi climàtic i què se sap i què es fa a les diferents ciutats participants.

37/ ENERGIES SOSTENIBLES Establirem una proposta d'energies sostenibles per a la ciutat que prioritzi la lluita contra el canvi climàtic en els diferents serveis públics: il·luminació, recollida d'escombraries, neteja i manteniment dels espais públics i carrers de la ciutat.

38/ PRIORITAT AMB EL RECICLATGE Tot i les polítiques desenvolupades els darrers anys per a incrementar el reciclatge dels residus que genera la ciutat, els resultats han de millorar. Proposarem un salt quantitatiu i qualitatiu amb la col·laboració dels ciutadans però també amb temes d'innovació tecnològica, social i aprofitant les iniciatives del sector empresarial més avançat en aquest àmbit.

39/ GESTIÓ DEL VERD Aprendre a gestionar millor la nostra infraestructura verda per tal que ens ajudi a superar les nits tropicals, que ens proporcionin llocs frescos durant les onades de calor, que mantingui més biodiversitat, i que ajudi a millorar la qualitat de l'aire.

40/ 10.000 ARBRES MÉS I COBERTES VERDES Plantarem 10.000 arbres viaris de fulla caduca en vuit anys. El verd ha de conquerir la tercera dimensió. En deu anys Barcelona oferirà una imatge ben diferent: la foto de la ciutat en primavera ha de ser verda. El resultat afavorirà la mobilitat activa, millorarà la qualitat de l'aire i la disminució de la temperatura permetrà un ús eficient de l'energia.

3/ URGÈNCIA CLIMÀTICA

Identificarem les zones amb manca de verd a la ciutat per pal·liar l'efecte d'illa de calor. Farem cobertes verdes que es puguin implantar de forma extensiva, a preus assequibles i en mesurarem l'aportació a l'estalvi energètic.

41/ AIGUA DE PLUJA Dissenyarem l'escocell «Barcelona», més ampli i que pugui recollir aigua de pluja per tal que l'arbrat viari participi del cicle hídric de la ciutat. El nou escocell millorarà la respiració de les arrels i afavorirà la vegetació herbàcia que genera biodiversitat.

42/ CAPITAL NATURAL METROPOLITÀ Proposarem un pla integral de gestió del capital natural metropolitana que permeti proveir d'una visió comuna la gestió dels diferents espais naturals de l'àrea metropolitana de Barcelona: Collserola, els grans parcs urbans, els rius recuperats, les zones humides del Llobregat, el Parc Agrari, les platges... Aquests espais tenen característiques pròpies, però també desafiaments comuns que han de ser abordats des d'una perspectiva de conjunt. Recollirem les dades sobre microclima, illa de calor i biodiversitat, que facilitin la presa de decisions eficients des de la proximitat.

43/ DEFENSA DEL LITORAL Integram Barcelona en l'estructura de governança de la defensa del litoral. No podem deixar en mans alienes un tema tan transcendental com és la gestió de la lluita contra la regressió del litoral. Estan en risc totes les platges de Barcelona i, especialment, el delta del Llobregat. Cal corregir urgentment la manca d'un rol integral de l'àrea metropolitana de Barcelona davant d'una amenaça tant greu.

44/ QUALITAT AMBIENTAL Millorarem el sistema de sensors de paràmetres de qualitat ambiental. Incrementarem els punts de càrrega de bateries. Integram tecnologies vinculades a la telefonia mòbil per gestionar una prova pilot que permeti activar en dies de màxima contaminació el tancament parcial de certs carrers als vehicles de motor per prioritzar els vehicles elèctrics i la mobilitat activa.

45/ BENESTAR ANIMAL Vetllarem per la convivència de persones i animals domèstics a la ciutat de Barcelona. Treballarem per la creació d'àrees específiques d'esbarjo per al seu benestar dintre dels parcs de la ciutat. La xarxa d'àrees d'esbarjo per a gossos (AEG) ha de ser consensuada amb el veïnat per a cada ubicació. Controlarem l'aplicació de la normativa de protecció, tinença i venda d'animals.

46/ PLA DE GARANTIA DEL SUBMINISTRAMENT D'AIGUA Dissenyarem un pla per garantir el subministrament d'aigua que redueixi la dependència de les capçaleres dels rius Ter i Llobregat; i desenvoluparem estratègies d'aprofitament de fonts alternatives (aigües freàtiques, aigua regenerada, etc.). La ciutat ha d'estar preparada per a l'arribada periòdica de les grans sequeres.

4/ BARCELONA, CIUTAT OBERTA I CAPITAL EUROPEA

— ELS FETS

Víctima de la introspecció en una Catalunya que mira enrere, la Barcelona oberta es troba avui desorientada i procliu al pessimisme i l'aïllament, necessitada de nous horitzons.

—

Molts dels reptes i problemes de Barcelona tenen una dimensió i una solució metropolitana. Els problemes d'habitatge, de seguretat o de mobilitat només tindran una solució de llarg termini si els aborden de manera conjunta els ajuntaments metropolitans.

—

El tradicional europeisme dels barcelonins s'està refredant davant la indiferència, quan no la crítica oberta, de les autoritats municipals cap a la Unió Europea.

—

Barcelona posseeix una barreja única d'attractius mediterranis (humans, històrics, culturals i geogràfics) i actius europeus (civisme, eficàcia, seguretat, qualitat urbana, neteja), alguns avui en perill, que constitueixen una base sòlida per corregir aquesta deriva i consolidar i millorar la projecció exterior.

—

La projecció europea i exterior de Barcelona requereixen un nivell de compromís polític superior al que rep per part de l'actual govern municipal.

—

Degut al procés separatista i a la falta d'empatia amb Europa i les seves institucions, la ciutat ha perdut oportunitats molt importants, com la d'acollir la seu de l'Agència Europea de Medicaments.

—

Hi ha una manca de connexió dels actius internacionals que té la ciutat amb els ciutadans. No es col·labora amb el sector privat; les relacions amb organitzacions com la Unió per la Mediterrània (UfM) o el Secretariat de l'ITER, el projecte de recerca civil més important al món (energia nuclear neta per fusió, no generadora de residus) són inexistents.

—

El cos consular rep molt poca atenció, tot i ser un dels més nombrosos al món; l'Ajuntament s'ha oblidat de consorcis com la Casa Àsia o l'Institut de la Mediterrània, i entitats com la Universitat de Nacions Unides han marxat de la ciutat per manca de compromís institucional.

—

En moltes ocasions, s'ha confós acció exterior de la ciutat amb activisme reivindicatiu.

— LES NOSTRES MESURES

47/ CAPITAL METROPOLITANA Impulsarem el caràcter metropolità de Barcelona i, juntament amb els ajuntaments metropolitans, treballarem per enfortir les eines que ens permetin millorar la planificació estratègica i abordar grans reptes com l'habitatge, la mobilitat, el mercat de treball o el canvi climàtic.

Però per a la governança metropolitana cal decidir si volem un dia que l'AMB continuï sent un ens gestor de polítiques amb representació de segon nivell, o si volem apostar per una institució que pugui realment dissenyar i implementar polítiques pròpies. Cal decidir si es vol que el govern metropolità sigui un govern elegit de manera directa, amb un pressupost a l'alçada de les seves competències. I cal decidir també sobre la dimensió real d'aquest àmbit de govern, l'actual és de 36 municipis, i sobre com interactuar amb la resta del territori de la Regió Metropolitana. Proposarem obrir un debat entre els alcaldes metropolitans en aquest mandat, atenent als reptes enormes que tenim al davant.

48/ CAPITAL DE CATALUNYA Redefinirem el rol de Barcelona com a capital de Catalunya amb un projecte obert i divers que permeti dinamitzar la projecció d'altres territoris i teixir complicitats amb altres territoris d'Espanya i d'Europa. Demanarem a la Generalitat que doni a Barcelona el rol que li correspon com a capital de Catalunya i faci una aportació de recursos a l'alçada de les necessitats de la seva capital com no ha estat fins ara.

49/ COCAPITAL D'ESPANYA Recuperarem l'objectiu de fer de Barcelona la cocapital d'Espanya, construint un projecte de colideratge de la ciutat a l'Estat, i reconeixent a Barcelona un rol internacional per a aquest model, amb els recursos i projectes necessaris per a assolir aquesta condició. Els reptes de cocapital a nivell dels problemes de seguretat, la necessitat de les infraestructures de mobilitat metropolitana com rodalies, el programa de cultura d'una cocapital europea, o els greus problemes d'habitatge assequible requereixen el finançament especial per Barcelona.

4/ BARCELONA, CIUTAT OBERTA I CAPITAL EUROPEA

50/ CAPITAL MEDITERRÀNIA I EUROPEA Recupèrem l'esperit original de Barcelona capital de la Mediterrània incorporant nous projectes de diàleg i impulsant, des de les instàncies de la Unió Europea, un nou «pla Marshall» per a Àfrica. Europa ha de fer un pas endavant per resoldre el repte de la Mediterrània i Barcelona vol ser decisiva en aquest projecte.

51/ BARCELONA AL MÓN Projectarem els ciutadans i la ciutat de Barcelona al món. És important defensar la imatge de Barcelona, i igualment important és també facilitar un diàleg fluid entre els barcelonins i la resta del món.

52/ CORREDOR MEDITERRANI Volem accelerar el desenvolupament del corredor mediterrani com una eina fonamental per a les nostres empreses, facilitant les seves exportacions i, per reforçar el nostre compromís de lluita contra el canvi climàtic, traurem de les carreteres europees i mediterrànies milers de vehicles pesants.

53/ LIDERATGE GLOBAL Definirem una nova estratègia internacional davant la globalització i el canvi climàtic, al costat d'altres ciutats europees i de la Mediterrània. Reforçarem el lideratge internacional de Barcelona en aquest àmbit.

54/ CAPITAL DE LES ENERGIES NETES Proposarem Barcelona com a capital europea de les energies netes i renovables. Aprofitarem per a assolir aquest objectiu la presència a la ciutat de Fusion For Energy, l'única agència europea en el sector amb seu a Barcelona. Activarem una acció europea i internacional en benefici dels ciutadans de Barcelona. La nostra ciutat ha d'aprofitar els seus atractius internacionals per atraure i retenir talent, inversions, esdeveniments i turisme.

55/ JOVES EUROPEUS Fomentarem la participació dels joves en programes d'intercanvi internacional, com el programa Erasmus, o promovent acords amb ciutats destí i origen, per facilitar-ne l'allotjament; i atorgarem ajuts a aquelles persones amb menor renda familiar. Europa i la resta del món són oportunitats de creixement personal i professional, i volem que aquests intercanvis actuïn com a veritables ascensors socials per als nostres joves. Aspirem a fer que cap barceloní es quedi sense aquesta oportunitat per falta de recursos.

56/ OFICINA BREXIT Obrirem una «Oficina Brexit» per atendre el col·lectiu britànic resident a la ciutat davant l'actual conjuntura de la UE. Aquesta oficina també ha de servir per atreure empreses, inversions o activitats, amb els seus llocs de treball, que la retirada del Regne Unit desplaçarà cap a altres països europeus.

57/ BARCELONA PRO EUROPA Difondrem el patrimoni cultural europeu promovent activitats culturals enfocades a cada districte que incrementin els intercanvis i el coneixement d'Europa.

58/ ALCALDE AMBAIXADOR L'alcalde serà el primer ambaixador de la ciutat per reforçar el posicionament internacional i d'aliances de Barcelona. És a les ciutats globals, com ha de ser Barcelona, on avui es plantegen els problemes del món, però també on s'articulen les noves solucions.

5/ UN NOU MODEL URBÀ PER A LES PERSONES

— ELS FETS

L'absència d'un model global, clar i coherent de ciutat els darrers anys ha deixat sense resposta molts problemes urbans de la Barcelona del futur, que reclamen la definició d'estratègies i l'establiment de noves prioritats.

—

Cal fer un canvi en la planificació urbanística, que ja no pot girar només al voltant del cotxe privat com ha estat en els darrers 75 anys. Un 60 % de l'espai públic l'ocupa el vehicle privat, mentre que un 58 % dels desplaçaments es fan a peu. S'ha de potenciar encara més el transport públic.

—

El nou model d'urbanisme ha d'optimitzar l'ús del sòl, incrementant la mixtura i la densitat, afavorint les zones ja urbanitzades i evitant la dispersió de la ciutat, connectant els barris i impulsant les noves centralitats urbanes.

—

És necessari construir solucions per millorar les continuïtats urbanes, més enllà de les fronteres administratives, unint transport públic, bicicleta i verd, i desenvolupant el concepte d'avingudes metropolitanes, començant per la connexió entre Sants i l'Hospitalet.

—

El nou Pla de Barris ha de combatre la desigualtat plantejant un nou model d'actuació als barris menys afavorits. Aquest pla estarà orientat cap a l'eficiència inversora i la transversalitat de les accions, i actuarà tant en l'espai públic com en el teixit social, a més d'incorporar el desenvolupament econòmic.

—

Es important que Barcelona torni a pensar molts espais de la ciutat i dels barris, com havia fet en el passat, els primers anys de la democràcia, perquè molts projectes han quedat incomplets o han envelleït massa de pressa: Ciutat Vella, l'entorn de l'estació de Sants, el Fòrum, l'estació de França, l'avinguda de la Meridiana, l'avinguda del Paral·lel, la carretera de Sants o el passeig de la Zona Franca, per a posar alguns exemples.

—

També es necessari fixar la mirada en els petits detalls en els diversos barris de la ciutat. Alguns carrils de bici fets massa de pressa, algunes voreres mal acabades, zones verdes mal mantingudes, racons mal il·luminats que poden generar punts de marginació o inseguretat, espais infantils poc cuidats...

—

Reivindiquem el pla 22@ i la transformació de sòl industrial que ha comportat molts aspectes positius, com ara el posicionament de Barcelona en termes d'innovació i atracció d'empreses; l'obtenció de nou

sòl per a equipaments i zones verdes; la construcció de nou habitatge públic; i també la reurbanització d'espais i carrers incrementant la mescla d'usos tot mantenint el seu caràcter innovador. Després de vint anys, cal completar-ne el contingut i ha de servir com a referent per a la transformació de noves centralitats.

—

A diferència de la polaritat productiva del delta del Llobregat, els polígons d'activitat econòmica del Besòs (la Verneda industrial, el Bon Pastor o el polígon Montsolís) disposen d'una localització molt travada amb un teixit urbà residencial força consolidat, i cal dotar-los de les condicions infraestructurals de serveis i de qualitat de l'espai urbà que són exigibles en els entorns més residencials.

—

Més enllà de la seva indubtable importància ferroviària, la Sagrera ha de desenvolupar el seu projecte urbanístic i permetre relligar els diferents barris de Sant Andreu i Sant Martí que envolten les actuals infraestructures.

—

El nou barri de la Marina abasta una superfície de 75 hectàrees (40 illes de l'Eixample). Després del 22@ i la Sagrera, és la transformació més gran de la ciutat i incorpora 10.865 habitatges, un 47,5 % dels quals amb algun tipus de protecció però, tot i ser una gran oportunitat per a la ciutat, la seva velocitat de creuer és massa lenta.

—

S'ha d'abordar la reforma del Front Litoral de la ciutat mitjançant una planificació de les actuacions que permeti una gestió més eficaç dels recursos públics i privats que s'hi puguin destinar. És especialment rellevant el futur del Port Olímpic, ara de competència municipal, que pot ser una nova oportunitat.

—

És necessari abordar una renovació integral de tota la muntanya de Montjuïc, potenciant els usos culturals, esportius i de gaudi de la natura.

—

El delta del Llobregat és un territori amb unes condicions infraestructurals i de localització d'un enorme valor. La presència del Port, l'Aeroport i la Zona Franca, i de tot un seguit de polígons d'activitat econòmica, fan d'aquest indret un lloc estratègic tant per a Barcelona i la seva Àrea Metropolitana com per a Catalunya i Espanya.

—

Caldrà revisar la política urbanística de les superilles, que s'han emportat molts recursos i esforços sense aportar solucions a la mobilitat de la ciutat.

5/ UN NOU MODEL URBÀ PER A LES PERSONES

— LES NOSTRES MESURES

59/ CIUTAT VELLA, EL COR DE LA CIUTAT Proposarem un pla integral per tal d'abordar els greus problemes que pateix el districte de Ciutat Vella. Farem un pla de xoc de manteniment intensiu i un pacte de convivència, accelerant el projecte executiu de les Rambles per iniciar les obres el 2020. Precedirem a la remodelació de la Via Laietana, tenint en compte la mobilitat global de la ciutat, amb l'objectiu de fer-la més transitable per als vianants. Comptarem amb la participació i el consens d'experts, veïns i comerciants.

60/ NOU MODEL DE BARRIS Per tal de combatre la desigualtat, plantejarem un nou model d'actuació del Pla de Barris orientat cap a l'eficiència de les inversions i la transversalitat de les accions, actuant tant en l'espai públic com en el teixit social, sense deixar de banda el desenvolupament econòmic.

61/ BARRIS PRIORITARIS Farem un pla específic per a les millores urbanístiques dels barris del Besòs, de Ciutat Meridiana, de Torre Baró, i de la Mina a Sant Adrià (via Consorci).

62/ USOS DEL FÒRUM Farem nostres les conclusions de la comissió no permanent d'usos del Fòrum, i impulsarem un pla integral per a la zona amb la participació dels veïns, les universitats i les empreses, així com els ajuntaments de Sant Adrià de Besòs i l'Àrea Metropolitana.

63/ FRONT LITORAL, PORT OLÍMPIC I OBERTURA AL MAR DE LA CIUTAT Abordarem la reforma del Front Litoral de la ciutat amb una planificació de les diferents actuacions que permeti una gestió més eficaç dels recursos públics i privats que s'hi destinen. Reordenarem les concessions del front marítim i completarem la reforma del Passeig Marítim amb les dotacions necessàries per completar el vincle entre la ciutat i el mar estudiant solucions que suavitzin les barreres que encara resten entre la ciutat i el mar.

Aprofitarem l'oportunitat de transformació del Port Olímpic per afavorir-ne un ús ciutadà més intens en el marc del conjunt del Front Litoral, reforçant el paper de l'Escola Municipal de Vela com a escola d'aprenentatge i divulgació dels esports vinculats a la vela i impulsant un nou centre d'esports nàutics populars en el mateix entorn que amplii el ventall de l'oferta lúdica i esportiva vinculada al mar.

64/ LA CIUTADELLA, CLÚSTER DEL CONEIXEMENT Impulsarem l'entorn de la Ciutadella com a clúster del coneixement d'acord amb les grans línies del projecte liderat per la Universitat Pompeu Fabra i acompanyat pel Consell Superior d'Investigacions Científiques, el Barcelona Institute of Science and Technology, el Centre de Regulació Genòmica i el Barcelona Supercomputing Center-Centre Nacional de Computació així com l'impuls del centre de recerca i Innovació per al Benestar Planetari, que formarà part de les nostres prioritats en el marc de la urgència climàtica que volem afrontar.

65/ AVINGUDA DEL PARAL·LEL Projectarem de nou el Paral·lel per a retornar-li el caràcter de bulevard, amb un passeig on els arbres i els vianants prenguin un major protagonisme i reforcin el seu caràcter cultural millorant la seva connectivitat amb Montjuïc.

66/ DESDOBLAMENT RONDA LITORAL Negociarem amb el Ministeri de Foment la urgent tramitació i implementació del projecte de desdoblament de la Ronda Litoral mitjançant la construcció d'uns laterals per connectar la Marina i la Zona Franca amb la resta de la ciutat, i alliberar Montjuïc del trànsit de pas.

67/ NOU ÚS DEL MORROT Impulsarem, d'acord amb el Ministeri de Foment, la transformació de l'actual terminal ferroviària de mercaderies del Morrot com a nou àmbit productiu, connectant-la amb la Marina del Prat Vermell, la Zona Franca, el Port i la resta de la ciutat.

68/ LA MARINA DEL PRAT VERMELL Liderarem la transformació de la Marina del Prat Vermell de la Zona Franca. Cal prioritzar les actuacions en el barri, amb canvis dels sistemes de gestió establerts pel planejament per tal d'agilitzar el desenvolupament dels diferents sectors, i poder disposar, el més aviat possible, de sòl d'habitatge de protecció de propietat municipal, però també del sòl privat. Proposarem, en el seu àmbit, un dels nous equipaments per a la ciutat olímpica dels JJOO de 2032.

Convocarem un concurs internacional de paisatgisme per limitar l'efecte barrera entre el Prat Vermell en projecte i el port industrial de Barcelona.

69/ REFORMA DE MONTJUÏC Reformarem les vies de circulació rodada a Montjuïc per tal de promoure l'activitat esportiva dels vianants i ciclistes, junta-

5/ UN NOU MODEL URBÀ PER A LES PERSONES

ment amb una millora dels accessos a la muntanya i del transport intern que preservi aquest pulmó de la ciutat i en propicïi l'ús per part dels ciutadans.

70/ PASSEIG DE LA ZONA FRANCA Transformarem el passeig de la Zona Franca en un passeig humanitzat que integri millor les activitats comercials i els espais residencials i, en conseqüència, en millori la dimensió de centralitat. Haurà de ser al mateix temps porta d'entrada a l'àrea industrial i connexió urbana amb la Marina del Prat Vermell.

Proposarem fer un passeig amb noves intervencions artístiques on el repte serà la simbiosi entre indústria, innovació i art.

71/ ACTUALITZAR EL 22@ NORD Actualitzarem el projecte del 22@, especialment el nord del districte, i l'adaptarem a les actuals necessitats de la ciutat. És un bon lloc per assajar noves tipologies d'edificació residencial que incorporin un intens accent de sostenibilitat i superin els prejudicis respecte de les construccions en alçada com a solució per a l'habitatge assequible de lloguer.

72/ POLÍGONS INDUSTRIALS RENOVATS Farem dels polígons d'activitat econòmica del Besòs (la Verne da industrial, el Bon Pastor o el polígon Montsolís) una superfície productiva «de proximitat», dotant aquests àmbits de les condicions infraestructurals de serveis i de qualitat de l'espai urbà que són exigibles en els entorns més residencials.

73/ RONDA DE DALT La urbanització i la definició del nou espai urbà que s'ha creat amb la cobertura entre el Mercat de la Vall d'Hebron i l'Institut Vall d'Hebron s'haurà de concretar. Impulsarem i continuarem amb la reducció de l'impacte de la Ronda en els trams pendents mitjançant la cobertura.

74/ ESTACIÓ DE LA SAGRERA Més enllà de la importància ferroviària de l'estació de la Sagrera, el desenvolupament del projecte urbà és una condició necessària per lligar els diferents barris de Sant Andreu i Sant Martí que envolten les actuals infraestructures. L'Ajuntament liderarà la transformació d'un territori que conté una part important de la reserva d'habitatges de la ciutat (uns 300.000m² de sostre destinat a habitatge de protecció), i una reserva rellevant de parc públic i terciari productiu.

75/ EL NOU PROJECTE GLÒRIES. Proposarem que el parc de les Glòries aculli la nova seu del Parlament de Catalunya, un edifici emblemàtic, modern i polivalent que miri cap al futur i que completi la personalitat de la plaça amb el monument a l'ldelfons Cerdà que la ciutat li deu. El parc pot proporcionar un gran espai per a les arts creatives davant del museu del disseny (Disseny HUB Barcelona), amb festivals d'arts al carrer permanents sis mesos a l'any, que faci de porta d'entrada al districte de les Indústries Culturals i Creatives (ICC) de Barcelona en el 22@. Recuperarem el projecte original de la Torre Agbar perquè no sigui un edifici d'oficines, sinó un gran hotel iconogràfic de la ciutat.

76/ ESTACIÓ DE SANTS Redissenyarem els entorns de l'estació de Sants amb la revisió del planejament del conjunt de l'estació. Reordenarem amb una proposta coherent tot el conjunt dels espais de l'antiga presó Model amb l'objectiu de millorar substancialment la qualitat de l'espai públic de les avingudes de Tarradellas i de Roma i la seva connexió amb l'estació.

77/ LA SAGRADA FAMÍLIA Donarem impuls a l'acord de la Sagrada Família per tal de facilitar-ne el desenvolupament consensuat.

78/ ESPAI BARÇA Impulsarem l'execució de l'Espai Barça que implicarà l'obertura de l'àrea per guanyar un espai públic de qualitat, zona verda, millores urbanístiques, de mobilitat i la construcció d'un aparcament soterrat.

6/ MÉS HABITATGE, MÉS ASSEQUIBLE

— ELS FETS

La manca d'oferta ha fet pujar els preus de lloguer i de compra. Aquesta dificultat per accedir a l'habitatge, combinada amb la contenció dels salaris, representa un greu problema social.

—
L'actuació del govern municipal durant el darrer mandat no ha resolt el problema d'habitatge de la ciutat. Tot al contrari, s'ha produït un increment del 40 % del preu del lloguer en els darrers quatre anys.

—
Malgrat la prioritització del problema dels desnonaments a la ciutat per part de l'actual govern municipal, a Barcelona hi segueixen havent entre 8 i 9 desnonaments diaris amb totes les conseqüències socials que comporten.

—
L'Ajuntament de Barcelona té 82 solars disponibles a la ciutat on no ha estat capaç de dur a terme la gestió necessària per proporcionar habitatge assequible als ciutadans.

Els joves, la gent gran, moltes famílies i les persones en situació d'emergència viuen amb preocupació la necessitat de trobar solucions reals al seu problema d'habitatge a la ciutat.

—
La manca de col·laboració pública-privada ha impedit trobar solucions significatives, mentre les llistes de demandants d'habitatge social pujaven fins a les 39.000 persones.

—
La manca de confiança en el sector privat i la concentració de les solucions només en el sector públic ha tingut un resultat desastrós, amb xifres d'habitatges construïts que no arriben, en el millor dels casos, a un miler de noves claus posades en mà dels ciutadans en tot el mandat 2015-2019.

—
A Barcelona ciutat, un 34,7 % del parc d'habitatge ha obtingut les qualificacions mediambientals més baixes (F o G); i a la resta de l'àrea metropolitana, un 34,5 %.

— LES NOSTRES MESURES

79/ PACTE METROPOLITÀ Promourem un gran pacte per a l'habitatge a Barcelona i l'àrea metropolitana, amb la participació dels sectors públic i privat que, d'una manera transparent, recuperi la confiança del sector i permeti afrontar la demanda creixent de solucions concretes dels ciutadans per accedir a habitatges més assequibles. En aquest sentit, aprofundirem en totes les possibilitats de promoció d'habitatge públic, més enllà de la gestió directa des dels instruments estrictament municipals i metropolitans.

80/ 10.000 HABITATGES ASSEQUIBLES A LA CIUTAT Construïrem 10.000 habitatges nous amb algun règim de protecció a Barcelona en el termini de vuit anys, el 75 % dels quals serà de lloguer assequible. Assolirem aquest repte en un marc de col·laboració amb el sector privat.

81/ 10.000 HABITATGES METROPOLITANS Impulsarem la construcció de 10.000 habitatges de protecció més a l'àrea metropolitana, implicant en l'acció els altres ajuntaments metropolitans.

82/ HABITATGES PRIVATS Per regular a la baixa el preu dels nous habitatges a Barcelona cal ampliar també l'oferta d'habitatge privat, mitjançant l'agi-

lització del procés de producció i adquisició de sòl, així com la seva tramitació urbanística, per obtenir les llicències per a la construcció d'habitatge lliure a la ciutat. Activarem el potencial de construcció dels 20.000 habitatges privats nous que compten amb ordenació urbanística ja desenvolupada a Barcelona.

83/ RÈGIM COOPERATIU Establirem mecanismes específics del règim cooperatiu per tal de garantir les condicions d'igualtat d'accés a les promocions impulsades i gestionades mitjançant aquest sistema, cercant la professionalització dels ens gestors, per tal que puguin actuar d'una manera més eficient i igualitària.

84/ INCENTIVUS URBANÍSTICS PER A L'HABITATGE SOCIAL Promourem una millora legal del marc regulador que ofereixi un entorn jurídic estable així com l'estudi d'incentius urbanístics, fiscals i financers, que facilitin la col·laboració pública-privada per a la construcció d'habitatge assequible de lloguer. Es plantejarà un tractament innovador del sòl públic, del sòl per a drets de superfície i del sòl privat orientat a reduir els costos previs a la construcció.

6/ MÉS HABITATGE, MÉS ASSEQUIBLE

Revisarem la norma del 30 % d'habitatge social obligatori de les noves promocions per adaptar-la al nou marc general que s'establirà.

85/ RÈGIM DE COMPENSACIÓ

Quan en promocions privades les obligacions d'habitatge protegit produeixin un nombre petit d'unitats o siguin de difícil gestió, aquestes obligacions es podran compensar mitjançant aportacions monetàries equivalents al fons finalista municipal o metropolità establert per tal d'augmentar el parc públic.

86/ PROTOCOLS DE SOSTENIBILITAT PER A L'HABITATGE ASSEQUIBLE Establirem protocols específics per a les promocions d'habitatge en sòl públic, per tal de garantir el compliment d'uns paràmetres de sostenibilitat ambiental i energètica, més enllà del mínims obligats per les actuals normatives, sobre la base d'uns criteris proactius en la lluita contra el canvi climàtic.

87/ DISCIPLINA URBANÍSTICA I CIUTADANA Aplicarem mesures de disciplina urbanística i ciutadana per acabar amb els narcopisos i les ocupacions il·legals d'habitatges que perjudiquen la creació de més oferta en el sector dels habitatges.

88/ ACTUACIONS URGENTS D'HABITATGE Desplegarem plans específics i transversals d'actuació urgent als barris que pateixen amb més cruïra els efectes de la crisi i la desigualtat, amb especial cura als barris del Besòs. I ho farem de manera coordinada amb els ajuntaments veïns, especialment amb el de Sant Adrià.

89/ CRITERIS D'ACCÉS A L'HABITATGE Redefinirem els criteris d'accés a l'habitatge públic introduint factors de temporalitat i de revisió periòdica en funció de la variació de les condicions socioeconòmiques familiars, per tal de fer efectiva la igualtat d'oportunitats i més justa la distribució dels recursos, sempre limitats.

90/ REFERENT DE NOUS MODELS Volem ser un referent en el desenvolupament de nous models d'habitatge per a les necessitats socials emergents a la ciutat: gent gran, joves, noves unitats familiars...

7/ UNA MOBILITAT SOSTENIBLE I METROPOLITANA

— ELS FETS

El Pla de Mobilitat Urbana 2013-2018 ha fracassat. No s'ha aconseguit una ciutat més saludable, ni més habitable, ni més eficaç ni millor preparada per al seu desenvolupament social i econòmic.

—
La línia 9 del metro, l'estació de la Sagrera, el pla d'inversió de rodalies o els accessos al Port i a l'Aeroport no s'han desenvolupat quan tocava.

—
Tot i la implementació de la nova xarxa de bus, no ha millorat el temps de recorregut, es mantenen els 12 km/h de velocitat comercial, s'ha deixat envellir la flota de 8 a 9,9 anys de mitjana. Tampoc no s'ha millorat la connectivitat ni la visió de xarxa integrada en el sistema de metro i ferrocarrils.

La implementació massiva de carrils bici, sense planificació en molts casos, suposa una pèrdua d'oportunitats d'integrar la bicicleta i altres vehicles alternatius en el trànsit general a les vies pacificades.

—
S'ha caigut en la temptació de resoldre els problemes de mobilitat en la distància curta d'un carrer i el seu entorn, sense pensar en les directrius estratègiques de ciutat que cal tenir en compte per construir un ecosistema urbà de mobilitat on tots els carrers s'interconnecten.

— LES NOSTRES MESURES

91/ PLANIFICACIÓ INTEGRAL Farem una política de planificació conjunta que tingui en compte l'urbanisme, la mobilitat i la sostenibilitat, per a desenvolupar una ciutat equilibrada.

92/ PLA DIRECTOR 2021-2030 Proposarem un nou Pla Director d'Infraestructures 2021-2030 de l'ATM que recuperi la cooperació institucional i estableixi un marc econòmic que faci viables les actuacions.

93/ PACTE D'INFRAESTRUCTURES Impulsarem un pacte entre el Govern d'Espanya, la Generalitat i l'Ajuntament que estableixi la prioritat i fixi el finançament per executar amb caràcter d'urgència les infraestructures de mobilitat que han quedat pendents els darrers anys:

- L'estació de la Sagrera, bàsica pel seu caràcter intermodal.

- Completar les línies L9 i L10 del metro on només queda pendent un tram de 4 km de túnel, del total de 48 km, i algunes estacions.

- Desenvolupar els accessos viaris i ferroviaris al Port que son fonamentals per al Corredor Mediterrani.

- Executar el pla de millora de rodalies que és un element crític per a la regió metropolitana i la seva connectivitat (freqüència, velocitat i aparcaments).

- Completar les inversions pendents de FFCC de la Generalitat.

- Promourem el transport públic metropolità, afavorint la connexió entre els municipis de l'àrea metropolitana.

94/ T-MOBILITAT PERSONALITZADA Impulsarem la implementació urgent de la T-Mobilitat com a eina fonamental per aplicar un pla més personalitzat del transport públic i uns preus més adequats a l'ús real que se'n fa i a les diferents tipologies d'usuari. Una ciutat que vol ser capdavantera en innovació ha d'oferir de manera immediata una eina que ja tenen altres ciutats.

95/ INCENTIVUS PER A JOVES Estudiarem un pla d'incentius perquè els joves, entre els 16 i els 25 anys, puguin treballar i estudiar a la ciutat sense barreres econòmiques, amb la possibilitat d'incorporar polítiques de gratuïtat lligades a la implementació de la T-Mobilitat.

96/ VIES PACIFICADES Volem revisar el model de les vies pacificades i bàsiques, com a mesura per regenerar l'espai públic i recuperar per a la ciutadania un model més humanitzat dels carrers no bàsics per a la mobilitat. Periòdicament, en dies festius, certes vies de la ciutat de gran circulació seran d'ús exclusiu per a vianants i bicicletes.

7/ UNA MOBILITAT SOSTENIBLE I METROPOLITANA

97/ OPTIMITZAR EL METRO I EL BUS Volem aprofitar la capacitat de les infraestructures de la xarxa de metro existent per incrementar la freqüència de pas de trens, en les línies més saturades, amb nou material mòbil.

Prioritzarem la xarxa de bus urbà i metropolità, que és on es poden aconseguir millores i increments del servei més ràpidament, amb inversions menors i despeses d'exploració contingudes.

98/ VELOCITAT COMERCIAL DEL BUS Treballarem per millorar la velocitat comercial dels autobusos urbans per la via de la prioritització semafòrica, entre d'altres mesures. Incrementar la velocitat 1km/h equival a incrementar l'oferta un 8 %.

99/ PLA D'APARCAMENTS Estudiarem un pla d'aparcaments dissuasoris i residencials en els barris de la ciutat per a fomentar l'ús del transport públic i disminuir la contaminació.

100/ PRIORITAT DE PUNTS CRÍTICS Al'inici del mandat, farem un pla de mesures per tal de respondre amb celeritat a l'inventari de punts crítics on es detecten situacions de congestió recurrent o accidentalitat o pèrdua de temps de bus o incomoditat de vianants o bicicletes, fent una acció de resposta puntual que permetrà millorar ràpidament el problema i donar una resposta àgil.

101/ MOBILITAT ACTIVA Impulsarem la mobilitat activa (a peu i en bicicleta) com a formes de transport individual prioritari amb un pla de mesures que l'incentivin i la protegeixin.

102/ REGULACIÓ DE NOUS VEHICLES Regularem els nous sistemes de transport individual elèctrics per facilitar els desplaçaments dins de la ciutat, protegint la seguretat dels vianants i tenint en compte la seva prioritat per sobre de tot.

103/ BARCELONA CAPITAL EUROPEA DE LA MOBILITAT Impulsarem la transició cap als vehicles elèctrics a la ciutat en col·laboració amb el consorci format per Barcelona i 12 ciutats més, 17 empreses, 18 universitats, entre les quals la UPC i SEAT, per instal·lar a la ciutat la Knowledge and Innovation Community (KIC) on Urban Mobility.

104/ MODERNITZACIÓ DE LA INFORMACIÓ DE LA MOBILITAT Continuarem la modernització dels sistemes d'informació i control de la mobilitat amb l'objec-

tiu de millorar les prestacions del centre de Gestió de la Mobilitat, i perfeccionarem els sistemes d'informació a l'usuari. Serem receptius a fórmules de col·laboració amb el sector privat per aprofitar les sinergies del big data i l'estalvi per part de l'administració.

8/ RECUPERACIÓ DEL LIDERATGE ECONÒMIC

— ELS FETS

Barcelona ha perdut la seu de més de quatre mil empreses mitjanes i grans com a conseqüència del procés independentista i la incertesa econòmica i social que ha generat, davant la inacció del govern municipal.

—
Barcelona ha perdut posicions en diferents rànquings internacionals, com a conseqüència dels prejudicis del govern municipal davant del món empresarial i les incerteses del procés independentista.

—
El govern municipal dels darrers anys ha actuat contra el sector turístic i a favor del seu decreixement. Els seus responsables han manifestat, reiteradament, el rebuig al turisme, que aporta un 15 % de la riquesa de la ciutat i 140.000 llocs de treball.

—
La prohibició de noves inversions hoteleres a la major part de la ciutat i els obstacles a la renovació del parc existent han provocat la pèrdua de milers de llocs de treball i d'oportunitats per als barris on s'havien d'ubicar.

—
El teixit comercial ha perdut la interlocució municipal i ha deixat de ser una prioritat en la política econòmi-

ca de Barcelona. No hi ha hagut capacitat d'aturar el degoteig de tancaments d'importants icones del parc comercial dels nostres barris.

—
Fins a pràcticament el final del seu mandat, el govern municipal ha renunciat a l'impuls de noves polítiques de promoció econòmica i de protecció de la marca Barcelona, dificultant la projecció internacional de les nostres empreses i les seves exportacions.

—
Barcelona ha deixat de prioritzar el teixit productiu com havia fet abans d'aquest mandat. A més de posar en qüestió projectes d'èxit contrastat, com el 22@, no s'ha gestionat la recuperació de velles estructures productives en els diferents territoris de la ciutat amb el corresponent cost d'oportunitat per a la creació de nova producció i de noves centralitats que tenen un gran impacte social als barris on es troben.

—
Barcelona ha estat incapaç de fer avançar les grans infraestructures estratègiques pendents, com la inversió en millores de la xarxa de rodalies o la línia 9 del metro, amb perjudici de la capacitat competitiva de la ciutat i els seus serveis públics.

— LES NOSTRES MESURES

105/ RECUPERAREM EL TEIXIT EMPRESARIAL L'Ajuntament prendrà la iniciativa per a recuperar les seus de les més de quatre mil companyies que han marxat els darrers anys, imprescindibles per al futur de l'activitat productiva de la ciutat, amb una estratègia que afavoreixi el seu retorn i la recuperació de la confiança en Barcelona.

106/ ENTORN FACILITADOR PER A LES EMPRESES Facilitarem l'activitat productiva a Barcelona creant un nou programa d'impuls i d'acollida del teixit local i internacional que faci propostes per a la ciutat i la regió metropolitana de Barcelona, cercant el suport dels Governos de l'Estat i de la Generalitat. Proposarem l'eliminació de la taxa d'inici d'activitat econòmica, i demanarem coresponsabilitat a la Generalitat per reduir alguns impostos que empitjoren la nostra posició relativa a Espanya, tal i com ho confirma l'Índex Autòmic de Competitivitat Fiscal.

107/ PROMOCIO ECONÒMICA La situació generada pel procés independentista i les incerteses econòmiques de l'economia europea i internacional, exigiran redissenyar l'estratègia de promoció econòmica internacional de Barcelona basada en un model de ciutat sostenible que permeti atreure inversions de valor afegit per a Barcelona i que generin ocupació amb la creació de l'entorn adequat (fiscal, educatiu, econòmic, d'infraestructures físiques i virtuals...).

108/ RECUPERAR LA CONFIANÇA EMPRESARIAL I SINDICAL Retornarem la confiança i la complicitat del govern municipal amb el sector empresarial (Cambra Oficial de Comerç d'Indústria i Navegació de Barcelona, Foment, PIMEC, Gremis...), i també amb les entitats sindicals (UGT, CCOO...). Donarem suport al Consell Econòmic i Social de Barcelona.

8/ RECUPERACIÓ DEL LIDERATGE ECONÒMIC

109/ INNOVACIÓ I TALENT Farem de Barcelona una capital d'innovació econòmica i social europea. Dissenyarem una estratègia pública-privada de foment de la innovació a Barcelona que permeti millorar el posicionament de Barcelona entre les ciutats innovadores d'Europa.

Treballarem per l'impuls del talent a la nostra ciutat promovent les vocacions tècniques des de l'Ajuntament, les seves empreses i consorcis, i també per l'atracció del talent internacional a les nostres universitats i empreses. Impulsarem una xarxa europea de ciutats per a la innovació.

110/ BARCELONA 5G I WIFI Seguirem impulsant la ciutat 5G i totes les iniciatives a l'entorn del Mobile, perquè Barcelona lideri a nivell europeu la innovació en aquest àmbit clau del progrés tecnològic. Donarem suport al desenvolupament del sector IOT (internet de les coses) a Barcelona, com a multiplicador de les smart cities i les seves potencialitats. Tindrem especial cura a estendre el senyal wifi al conjunt de la ciutat.

111/ BARCELONA ACTIVA + Renovarem la proposta de Barcelona Activa com a Barcelona Activa +, en els àmbits del coneixement i la tecnologia, l'economia digital, el canvi climàtic i el sector energètic, les indústries culturals i creatives, el turisme sostenible, la salut i l'esport o la innovació social. Es tracta de redefinir el seu rol després de més de 30 anys i adaptar-lo a les necessitats de la ciutat davant dels nous reptes com la quarta revolució industrial o el canvi climàtic.

112/ MÉS EMPRENEDORS I 'START-UPS' A BARCELONA Prioritzarem el suport a l'emprenedoria en els sectors de futur on Barcelona pot ser referent internacional. Apostarem per models de plataformes d'innovació oberta en col·laboració amb moltes entitats sectorials i empreses de la ciutat.

113/ OCUPACIÓ DE QUALITAT Al costat del sector privat i la Universitat, impulsarem la transferència tecnològica de les universitats i les activitats del coneixement com un dels pilars productius de la ciutat que ajudi a generar ocupació de qualitat.

114/ SECTORS ECONÒMICS PRODUCTIUS Reforçarem l'impuls dels sectors que ja són motors productius de la regió metropolitana, com el sector agroalimentari liderat per Mercabarna, l'automòbil, el turisme, el comerç, les indústries culturals i creatives o la salut.

115/ INFRAESTRUCTURES ESTRATÈGIQUES Contribuirem a la consolidació del creixement de Fira Barcelona, el Port, l'Aeroport, la Zona Franca i l'àrea logística, amb la coordinació dels sectors de la ciutat implicats en l'acollida de la seva activitat, potenciant les fires i congressos internacionals a la ciutat i la recerca associada a les universitats i els centres d'investigació i recerca.

116/ AEROPORT: UN HUB INTERCONTINENTAL Estudiarem l'impuls de l'Aeroport 24 hores com a motor econòmic de la ciutat per a convertir-se en un hub europeu de les interconnexions entre Àsia i Amèrica dels vols intercontinentals de llarg abast.

117/ MÉS 22@ Potenciarem els sectors productius vinculats al 22@ en el marc de l'estratègia econòmica de Barcelona, especialment pel que fa al sector de les noves tecnologies (ICT), el sector de les indústries culturals i creatives, el de les noves energies i el canvi climàtic, així com també el de les indústries vinculades a la salut i a la biotecnologia.

118/ IMPULS DE LA MODA Contribuirem al suport de la moda de Barcelona amb l'objectiu de crear un ecosistema estable d'impuls i promoció del sector, conjuntament amb totes les institucions i el suport de Fira de Barcelona, per tal de posicionar la ciutat en els llocs clau del teixit i el disseny. Valorarem amb els seus principals agents la necessitat d'un pla estratègic on caldrà posar en valor el DHUB i les institucions del món de la moda així com el Barcelona Plató amb un projecte específic per al sector.

119/ GESTIÓ DEL TURISME Resituarem els aspectes positius del turisme i la seva imatge en relació amb el comerç, l'ocupació, la cultura, les infraestructures i el seu potencial econòmic. Revisarem el PEUAT (Pla especial d'usos d'allotjaments turístics) per tal de crear un marc més equilibrat amb l'objectiu d'incrementar l'habitatge habitual que hauria d'anar lligat al manteniment del comerç. Proposarem la introducció d'obligacions urbanístiques als nous titulars d'activitats d'allotjament turístic.

Eliminarem la prohibició generalitzada d'establiments d'allotjament turístic i implementarem mesures que permetin retornar a la societat una part de les internalitats positives de l'activitat.

8/ RECUPERACIÓ DEL LIDERATGE ECONÒMIC

Preveurem una dotació d'espais per a la generació de comerç de proximitat destinat a l'habitatge habitual. Regularem també l'intercanvi de pisos amb motius turístics. Proposarem un model per a regular els intercanvis entre particulars.

120/ LEGALITAT DELS HABITATGES D'ÚS TURÍSTIC Mantindrem el pla de tolerància zero contra l'ús il·legal dels habitatges d'ús turístic (HUTS) que no tinguin la llicència pertinent, no paguin els seus impostos o no compleixin l'ordenament vigent del sector.

121/ MÉS QUALITAT DEL SECTOR TURÍSTIC Promourem la professionalització del sector i el seu paper proactiu d'integració social. La rendibilitat econòmica ha de revertir en els treballadors per a l'increment de salaris i de la formació.

122/ TERRASSES D'HOSTALERIA Assegurarem la correcta aplicació de l'ordenança de terrasses, vetllant perquè l'estètica del mobiliari harmonitzi amb l'entorn, mentre valoritzem el sector de la gastronomia com una referència fonamental de la ciutat.

123/ CONSORCI DEL COMERÇ Impulsarem un Consorci públic-privat per dinamitzar i potenciar tot el teixit de botigues i comerços de la ciutat.

124/ IMPULS DELS APEUS (BIDS) Acompanyarem els projectes de les Àrees de Promoció Econòmica Urbana (Business Innovations Districts, BIDS) que es volen crear a Barcelona per revitalitzar el sector comercial als barris de la ciutat.

125/ MERCATS MUNICIPALS Donarem suport als mercats municipals perquè la seva activitat és fonamental per a la qualitat de vida dels barris.

126/ COMERÇ DIGITAL Proposarem, conjuntament amb el sector comercial, un pla de mesures que afronti la nova etapa del comerç digital on-line i els nous models de distribució comercial, per millorar les condicions competitives dels establiments de la ciutat i garantir-ne la viabilitat i el futur.

127/ MODERNITZAR EL SECTOR DEL TAXI Estudiarem, conjuntament amb el sector del taxi, un pla de millora de la seva capacitat competitiva i de prestació del servei als ciutadans, utilitzant les noves tecnologies i els sistemes virtuals (apps transport), per adaptar el sector als reptes actuals i la competència VTC.

9/ MILLOR GESTIÓ I DEMOCRÀCIA PARTICIPATIVA

— ELS FETS

Els serveis públics de Barcelona han perdut qualitat. La neteja dels carrers, l'enllumenat públic, la coordinació de les obres públiques, la manca de seguretat i la indisciplina del trànsit han empitjorat en aquest mandat de manera evident.

—

L'equip de govern ha retirat la confiança a bona part dels seus 12.000 treballadors que, amb la seva experiència i capacitat, han conformat una administració exemplar durant molts anys.

—

S'han incrementat, sense control ni planificació, els diferents organismes i empreses de gestió descentralitzada, afegint burocràcia i restant eficiència a la resposta municipal, tot encarint els serveis que paguen els ciutadans.

—

La participació no pot ser una coartada per delegar responsabilitats sobre la ciutadania per part dels qui han estat triats per governar, ni tampoc pot ser un capítol burocràtic més afegit a cada projecte que acabi per endarrerir-los.

—

La col·laboració pública-privada ha estat rebutjada, perdent oportunitats i bones propostes de millora dels serveis públics i possibilitats d'afrontar projectes ambiciosos per a la ciutat.

—

La desconfiança sistemàtica envers el sector financer ha fet perdre capacitat per afrontar els grans problemes de Barcelona en un moment molt delicat per a la ciutat.

—

L'absència de la col·laboració de la Generalitat per afrontar els problemes reals de Barcelona i el retard de múltiples inversions en infraestructures han perjudicat les oportunitats i la prestació de serveis als ciutadans.

—

Es necessita capacitat de gestió i bona administració dels recursos per a aconseguir els objectius d'una gran ciutat com Barcelona.

—

La ciutat ha de poder escoltar les demandes dels ciutadans i ha de saber incorporar les seves propostes en els diferents àmbits dels programes municipals i en els seus models de gestió per a garantir la transparència i l'objectivitat en la presa de decisions.

— LES NOSTRES MESURES

128/ AUDITORIA INTEGRAL INDEPENDENT Encarregarem una auditoria integral independent de la gestió econòmica, financera i organitzativa de l'Ajuntament i del seu grup d'empreses i institucions municipals.

129/ SERVEIS PÚBLICS PROPERES I DE QUALITAT Incrementarem la qualitat dels serveis públics, amb la neteja, el bon enllumenat, el manteniment dels espais públics o els serveis d'informació (O10).

Assegurarem un servei públic proper als barris, amb menys burocràcia i més participació.

Estendrem el concepte de finestreta única a diferents àmbits municipals per facilitar i simplificar les gestions de la ciutadania amb l'Ajuntament.

130/ TREBALLADORS MUNICIPALS Donarem suport als 12.000 treballadors municipals al servei de la ciutat de Barcelona i recuperar així la seva il·lusió amb un lideratge municipal propi d'un nou govern.

131/ COL·LABORACIÓ PÚBLICA-PRIVADA Recuperarem i millorarem totes les eines que facilitin la col·laboració pública privada amb lideratge públic per millorar la gestió municipal i la capacitat de captar i gestionar el talent.

132/ DEMOCRÀCIA LOCAL I PARTICIPACIÓ Treballarem per garantir la participació dels ciutadans a través dels Consells de districtes i de barris en les decisions municipals i garantirem la transparència de la gestió municipal i la professionalitat en la presa de decisions dels temes de ciutat.

Afavorirem la incorporació de la ciutadania, les seves entitats representatives, els gremis i altres entitats de representació per tal que puguin participar activament en els diferents sectors de les polítiques municipals amb la informació necessària. Ens comprometem a tenir un diàleg continuat.

133/ CONSELL DE CENT DE LA CIUTAT Instaurarem un Consell de Cent. Cada mes de gener seran escollits per sorteig de la llista del padró municipal, 100 persones majors de 16 anys que seran consultades sobre les polítiques públiques de l'Ajuntament. Per desenvolupar aquest projecte demanarem el suport del Consell Econòmic i Social.

134/ TRANSPARÈNCIA Vetllarem per la transparència en la gestió municipal i aprovarem polítiques contra la corrupció en les seves diferents manifestacions tot establint un model transparent per a la col·laboració pública privada i per a la política de subvencions municipal

10/ CAPITAL CULTURAL UN ALTRE COP

— ELS FETS

Barcelona ha perdut força com a pol cultural davant d'altres ciutats espanyoles i europees, i no afavoreix el diàleg ni la relació amb altres circuits culturals, tant a Espanya com a la resta del món.

—

La ciutat no disposa avui de les infraestructures necessàries per competir com a ciutat referent de la cultura a escala global ni tampoc sap generar oportunitats per avançar posicions. L'èxit internacional de festivals com el Sónar i el Primavera Sound, que simbolitzen el caràcter obert i dinàmic de la ciutat, són un model a seguir.

—

El de cultura és un concepte ampli. El govern municipal ha de crear el marc adequat per tal que tant l'experiència cultural com el seu desenvolupament professional puguin desenvolupar-se.

—

El nostre patrimoni cultural es troba en una situació d'abandonament, mentre que des de diferents àmbits públics i privats s'afavoreix, amb una enorme irresponsabilitat, la confrontació social en relació a la cultura. Aquest és el cas de l'ampliació aprovada pel Macba i la necessitat d'un espai adequat per a l'ampliació i millora del CAP Raval.

—

La capitalitat cultural només es donarà si hi ha marge per al dinamisme i la ciutat l'acompanya amb una estratègia de promoció conjunta mitjançant xarxes que es donin suport sense competir i oferint facilitats administratives. Barcelona té una reputació global encara sòlida que s'ha d'aprofitar per a la internacionalització dels seus sectors culturals i creatius.

—

Les dades de consum cultural, des del cinema als museus, són alarmantment baixes. L'interès només es podrà incrementar si la cultura forma part del cicle educatiu, i avui n'està absolutament absent.

—

Barcelona ha de recuperar i repensar els seus espais i equipaments de ciència i de cultura. La conservació, ampliació i divulgació del seu patrimoni requereixen un pla urgent. L'arquitectura és i ha de ser un dels pilars culturals de la ciutat tant pel seu patrimoni com pels futurs referents arquitectònics que la qualitat dels professionals de Barcelona i les noves centralitats de l'espai urbà puguin generar.

—

Volem una ciutat dinàmica i estimulante que ofereixi oportunitats en tots els sectors. El lideratge de Barcelona en el món editorial ha disminuït. El sector s'enfronta a reptes globals molt complexos i se l'ha d'acompanyar per mantenir la capitalitat que ha tin-

gut sempre Barcelona en totes les fases del món editorial. Malgrat que Barcelona sempre ha estat molt orgullosa de les seves llibreries, algunes de les més emblemàtiques han tancat en els últims anys i moltes de les que queden sobreviuen amb dificultats.

—

El compromís de la societat en el desenvolupament de la vida col·lectiva ha contribuït de manera significativa a la cultura al llarg de la història. L'administració pública ha d'estimular les propostes que emergeixen de la societat i potenciar la iniciativa privada a fi d'aconseguir una cultura plural. Barcelona ha de ser imant de projectes, tant públics com privats, buscant la complementarietat i l'interès de tots els barcelonins.

—

La responsabilitat de l'Administració abasta totes les expressions culturals i no pot respondre a criteris ideològics. Tota la ciutadania ha de poder expressar la seva identitat cultural i, per tant, la ciutat ha de mostrar-se oberta a la diversitat.

—

En el conjunt del sector audiovisual destaca que Barcelona sigui la segona ciutat a Europa amb més rodages. El fet diferencial n'és l'ecosistema de professionals i empreses que hi participen.

10/ CAPITAL CULTURAL UN ALTRE COP

— LES NOSTRES MESURES

135/ LIDERATGE CULTURAL DE BARCELONA Tornarem a afirmar la vocació de lideratge cultural de Barcelona. El caràcter de ciutat oberta afavoreix la capacitat d'atracció de projectes, predisposa a abraçar la diferència i el mestissatge cultural. Potenciarem les condicions que afavoreixen la creativitat espontània que emergeix de la societat.

136/ CENTRALITAT DE L'EDICIÓ DE LLIBRES Recuperarem la centralitat en l'edició. La nova biblioteca central ha de jugar un paper dinamitzador de la cultura en castellà i en català. La política municipal pot contribuir a preservar i potenciar les llibreries, fomentar plans de lectura en l'educació i donar suport als esdeveniments literaris i editorials, com Kosmòpolis o el Fòrum Edita, i d'altres oportunitats.

137/ LA RIQUESA DEL BILINGÜISME Impulsarem les dues llengües cooficials de la nostra ciutat, perquè aquesta és la seva realitat i el seu patrimoni lingüístic, i garantirem que tots els ciutadans se sentin respectats en la seva llengua materna i que en cap situació no en siguin discriminats per l'ús. Farem una aposta decidida pel bilingüisme institucional. Tot això sense perjudici del suport a la diversitat lingüística de ciutadans nouvinguts d'arreu del món.

138/ CULTURA LLATINOAMERICANA Apostarem per la cultura llatinoamericana des del sector editorial i també des de la música. Proposarem que es donin a Barcelona els premis Grammy per simbolitzar un canvi d'etapa, com va ocórrer amb món de la literatura, quan als anys 60 Barcelona va ser clau per a l'èxit del boom llatinoamericà.

139/ PLA D'EDUCACIÓ I CULTURA Coordinarem un pla d'educació i creació cultural que arribi a tots els barris per afavorir la cohesió social. El govern municipal ha d'acompanyar els ciutadans i facilitar-ne l'accés a la cultura. Incentivar el consum cultural ciutadà amb un èmfasi especial en el segment jove de la població que té interès, pocs recursos i cerca una experiència diferent en relació a la cultura. La cultura ha de formar part de tot el cicle formatiu.

140/ MÚSICA PER A TOTHOM Proposarem un nou impuls per a la música com a vehicle de trobada entre les diferents cultures, amb una gran capacitat de penetració en les noves generacions. Hi ha poca ajuda a l'educació musical, molt restringida a les persones amb recursos; el govern municipal ha de promoure i facilitar l'accés a l'educació musical per a tota la ciutadania.

141/ MONTJUÏC CULTURA Crearem un eix cultural entre Montjuïc i el Paral·lel. Apostarem per l'ampliació del MNAC, destinarem a usos culturals els equipaments pendents de definició i incorporarem al projecte una extensió de les col·leccions del Museu del Prado a Barcelona.

142/ PARC DE LA CIUTADELLA Restaurarem i reorganitzarem l'activitat de l'Umbracle, l'Hivernacle, el Museu Martorell i el Castell dels Tres Dragons, donant prioritat a projectes de recerca així com l'educació i la divulgació naturalista i mediambiental.

Conservarem i renovarem el Zoo de Barcelona amb la prioritat del benestar animal, la protecció de les espècies en perill d'extinció i la recerca i divulgació científica.

143/ NOUS PROJECTES CULTURALS L'Ajuntament estarà obert a nous projectes culturals, com la possible seu de l'Ermitage, perquè poden tenir una influència positiva en l'entorn, però vetllarà per la seva qualitat i viabilitat.

144/ IMPULS A LES EMPRESES CULTURALS Donarem suport a les empreses culturals, les start-ups, els projectes associatius, i la connexió entre els barris, amb l'objectiu de donar valor al patrimoni material i immaterial de la ciutat i la seva transmissió.

145/ IMPULS A L'ECOSISTEMA ICC Enfortirem l'ecosistema que dona suport als creadors i professionals de la cultura amb un pla estratègic per a les indústries culturals a Barcelona.

146/ MEMÒRIA HISTÒRICA Recuperarem la memòria històrica i la conservació del patrimoni de tots els barris i dissenyarem itineraris culturals per a cada barri amb èmfasi en la història i la connexió d'altres vessants culturals.

147/ LA CULTURA DE LA DIVERSITAT Les identitats culturals pròpies de la ciutadania han de tenir el seu espai i el seu reconeixement. Totes les entitats organitzades sota l'àmbit cultural, des de les cases regionals espanyoles, altres entitats i institucions europees així com expressions d'arreu s'han de desenvolupar en una ciutat oberta que fomenti el diàleg amb les nostres arrels. La Fira d'Abril es consolida com una cita molt esperada per l'àmplia comunitat andalusa de Barcelona i l'Ajuntament n'ha d'afavorir l'obertura a tota la ciutadania.

11/ CIUTAT EDUCADORA. CIUTAT SALUDABLE

— ELS FETS

L'educació i la formació són sistemes clau en els processos d'integració laboral, accés a la igualtat d'oportunitats i de redistribució.

—
La incidència de l'abandonament escolar prematur (del 10 % entre els joves amb edats de 18 a 24 anys que no segueixen estudiant després de la primera etapa de secundària), i de la situació dels joves d'entre 16 i 24 anys que ni estudien ni treballen, del 13,2 %, és més gran que la dels països del nostre entorn.

—
Existeix un dèficit d'oferta pública en la Formació Professional (cicles formatius), que dificulta la reducció addicional de les taxes d'abandonament prematur. La inserció professional dels joves menys qualificats és molt problemàtica.

—
L'educació i la formació constitueixen elements clau en un entorn laboral definit pels canvis tecnològics i la globalització.

—
En el context familiar-laboral s'ha de garantir la plena incorporació laboral de la dona al mercat de treball que comença afavorint l'accés a l'educació infantil de 0 a 3 anys que, a més, suposa importants components educatius.

—
En relació a l'atenció de les necessitats educatives especials, existeix una manca de professors de suport que dificulta l'atenció més propera a aquestes necessitats. En el context actual de reducció de les places de centres d'educació especial, la disponibilitat de professorat de suport és essencial.

—
Les universitats de Barcelona tenen un potencial no suficientment aprofitat d'atracció d'estudiants internacionals i de la resta d'Espanya.

—
Les universitats de Barcelona tenen una reduïda participació en els consorcis transnacionals d'universitats, que agrupen diferents universitats europees; únicament la Universitat Pompeu Fabra participa en un d'aquests consorcis.

—
Tot i ser competència autonòmica, el programa de Salut de Barcelona ha de vetllar per la qualitat de l'atenció sanitària prestada a la ciutadania així com promoure iniciatives municipals de Salut Pública, Prevenció i Educació Sanitària. El lideratge de l'Ajuntament és indispensable per garantir la prestació dels serveis necessaris que permeten a la ciutadania una qualitat de vida digna.

Degut a la crisi econòmica i la davallada dels ingressos i dels impostos, s'ha generat una situació on el sistema sanitari de gran qualitat (hospitals, clíniques, instituts) té problemes de sostenibilitat. Això ha repercutit fonamentalment en els professionals sanitaris i en una ciutadania que pateix les retallades de serveis i les llargues llistes d'espera.

—
La salut és un dels temes que més preocupa els ciutadans i els seus professionals són dels més valorats. La ciutat ha de ser proactiva, innovadora, i amb propostes creatives en el foment de la salut a través de les escoles, les AMPA, els poliesportius municipals i els CAP.

—
L'estil de vida i el medi ambient són àmbits que tenen molt impacte en la població i on l'actuació municipal ha de centrar el seus esforços. Donades les projeccions demogràfiques, cal posicionar-se en la cronicitat i la dependència. És prioritari un canvi de cultura entre la població que afavoreixi un canvi dels patrons d'actuació que poden ser perjudicials.

—
L'Ajuntament no pot permetre les grans desigualtats entre diferents grups socials que deriven cap a una preocupant diferència d'esperança de vida i un increment de malalties de salut mental entre veïns de diferents barris en funció de les condicions socioeconòmiques. Han estat identificats divuit barris amb pitjors indicadors on cal prioritzar accions per reduir les desigualtats territorials. Tot i ser un dels deu punts del Pla de Salut 2016-2020, la manca de resultats positius obliga a canviar l'estratègia i incorporar més recursos.

—
La fecunditat adolescent i l'embaràs adolescent es mantenen estables a Barcelona, per bé que en barris desfavorits és superior a la mitjana de la ciutat segons dades recollides per l'Ajuntament. Els casos de noves infeccions per VIH disminueix anualment però encara se'n registren més de 300 nous casos.

—
L'Organització Mundial de la Salut preveu que l'any 2030 els trastorns mentals esdevindran la primera causa d'anys de vida viscuts amb discapacitat. A Barcelona, un 11,1 % dels homes i un 16,8 % de les dones presenta una mala salut mental. Des de 2002 s'ha produït un considerable increment de casos atesos als centres de salut mental d'adults, d'infants i juvenil, del 67,4 % i del 127 % respectivament.

El 75 % dels trastorns mentals comencen abans dels 18 anys i el 33 % han seguit un tractament amb fàrmacs. Els principals diagnòstics en l'adolescència son

11/ CIUTAT EDUCADORA. CIUTAT SALUDABLE

trastorns de conducta alimentària, trastorns d'ansietat, trastorns de dèficit d'atenció i hiperactivitat i trastorns de l'espectre autista.

—

Cal definir una estratègia comuna per augmentar els actius de la ciutat en promoció de la salut mental i abordar les problemàtiques sanitàries i socials de les persones afectades per aquestes malalties.

El govern municipal ha d'oferir les condicions necessàries per al desenvolupament i creixement de la sanitat i la salut també des de la seva perspectiva de motor econòmic i generació d'ocupació.

— LES NOSTRES MESURES

148/ ESCOLES BRESSOL L'Ajuntament treballarà perquè totes les famílies tinguin les mateixes oportunitats per accedir a l'escolarització de 0 a 3 anys. Donarem suport a la conciliació i estudiarem l'oferta de places públiques per a una correcta planificació per barris de cara a futures inversions. Conscients de la limitació dels recursos disponibles, treballarem amb les escoles bressol de l'àmbit privat que han obtingut la corresponent certificació pública. Ens comprometem a ajudar les famílies amb menys renda que hagin d'optar a l'escola privada.

149/ BEQUES MENJADOR Incrementarem la cobertura de beques menjador a les escoles de la ciutat perquè no es quedi cap infant sense accedir a una alimentació saludable i equilibrada, durant el període escolar i estudiarem la seva extensió al període de vacances.

150/ FRACÀS ESCOLAR Prioritzarem la lluita contra el fracàs escolar i les seves causes amb l'objectiu de promoure la igualtat d'oportunitats, com per exemple aules d'estudi dirigit per qui no té les condicions adequades a casa seva.

151/ FORMACIÓ PROFESSIONAL DUAL Acompanyarem l'extensió i millora de la formació professional sota un model equivalent a la formació dual alemanya, que permeti millorar la inserció professional i l'accés al treball.

152/ RECUPERACIÓ D'OFICIS Dissenyarem una estratègia que permeti la recuperació dels oficis que s'estan perdent en els barris de la ciutat: fusters, sabaters, reparadors de persianes, teixits, vidriers... Articularem aquest projecte amb el nombre creixent de locals comercials buits i la resposta de proximitat.

Barcelona és nínxol i incubadora de grups de recerca en l'àmbit sanitari amb una orientació de recerca aplicada, registre de noves patents, motor econòmic i marca de ciutat innovadora tecnològicament. Catalunya, i molt específicament Barcelona, es troba a l'avantguarda de la investigació sanitària a Espanya amb un gran reconeixement internacional.

Amb els gremis i les seves escoles de formació afavorirem aquesta recuperació (per exemple en els sectors agroalimentari o de la construcció).

153/ UNIVERSITAT EMPRENEDORA Proposarem a les universitats de la ciutat la creació conjunta d'un projecte universitari en clau de futur, que permeti adaptar la formació a les necessitats del món de les empreses i de la societat així com adoptar les capacitats per emprendre i crear el propi projecte professional, tenint en compte el canvi de l'estructura productiva dels darrers anys.

154/ CULTURA A L'EDUCACIÓ Crearem un programa de Cultura a l'Educació per tal de promoure la seva introducció en tot el cicle formatiu, amb la participació de professionals. El programa interactiu que generarem també estarà disponible a la xarxa.

155/ SALUT DE QUALITAT Introduïrem la salut amb visió estratègica a totes les polítiques municipals i vetllarem per la qualitat de l'assistència sanitària que presta la Generalitat a tots els barris de la ciutat ampliant i millorant els plans corresponents. Garantirem el benestar físic, psicològic i social de les persones.

Impulsarem que la ciutat sigui una referència en la cura de la salut i que aprofiti els seus importants actius sanitaris per crear una oferta de qualitat internacional. Aquesta oferta generarà ocupació i valor afegit per a Barcelona, i també un turisme sanitari que permetrà finançar millor l'extensió de les darreres tecnologies i la innovació.

156/ DRETS I DEFENSA DEL PACIENT Hem de preservar el context de sistema sanitari públic, que compta amb un reconeixement molt ampli. Però el

11/ CIUTAT EDUCADORA. CIUTAT SALUDABLE

component burocràtic pot deixar el ciutadà indefens davant de determinades situacions. L'Ajuntament ha de fer valer el seu 40 % al Consorci Sanitari de Barcelona per oferir un servei de proximitat a la ciutadania. Proposarem la creació de l'Oficina del Pacient.

157/ SALUT I ESPORT Dissenyarem una estratègia integral d'esport i salut amb programes específics per a cada un dels barris.

158/ SALUT I NATURA Farem dels parcs urbans espais de referència de l'activitat vinculada a la salut i la naturalesa.

159/ PER A LA INFÀNCIA, PREVENCIÓ Farem propostes innovadores amb criteris de proximitat per tractar l'epidèmia de sobrepès i obesitat del segle XXI, provocada per la modificació dels hàbits alimentaris. Cal un pla integral que coordini educació, esport i salut per millorar la qualitat de vida de les persones.

160/ AUDITORIA I PLANIFICACIÓ DE MILLORES Impulsarem un diagnòstic de la situació actual dels CAP, per determinar les deficiències i programar mesures correctores. Planificarem conjuntament amb la Generalitat el conjunt de les inversions.

161/ PLA DE SALUT MENTAL Impulsarem un nou Pla de Salut Mental de Barcelona coordinat amb el Consorci Sanitari, el Consorci d'Educació i l'Àrea de Drets Socials per tal de donar resposta transversal a les diverses problemàtiques generades a partir dels trastorns mentals, siguin transitoris o crònics. Els programes de prevenció i detecció seran centrals en les diferents etapes del cicle vital per fomentar el benestar psicològic a totes les etapes de la vida, amb dedicació especial en les etapes d'infància, adolescència i joventut per tal d'evitar conductes de risc. Realitzarem campanyes de sensibilització amb l'objectiu d'evitar l'estigmatització de les persones que pateixen algun trastorn.

162/ FER FRONT A LES ADICCIONS Reforçarem el Pla Municipal d'Acció sobre Drogues, aplicant programes educatius de prevenció, detecció precoç i reducció de danys, dirigits per professionals i mediadors. Les socioaddiccions sense substàncies (mòbil, internet) seran també objecte de programes assistencials. Reforçarem els programes de prevenció del VIH.

163/ JOVES I SALUT SEXUAL Volem actualitzar i ampliar l'estratègia sobre salut sexual i reproductiva. Cal impulsar programes d'educació sexual per a joves i adolescents.

164/ GENT GRAN I SALUT És necessària una política de coordinació dels recursos de salut, de benestar social i de la resta d'àrees municipals i dels consorcis amb la Generalitat per a millorar l'atenció i la salut de la gent gran. Reforçarem els programes d'envelliment actiu per promoure el benestar físic, psicològic i social de les persones grans de la nostra ciutat.

165/ RECERCA BIOMÈDICA Reforçarem l'aposta perquè Barcelona sigui una capital internacional de la recerca biomèdica, nínxol i incubadora de grups de recerca en l'àmbit sanitari, i amb una orientació de salut pública. Cal abordar millores necessàries en el sistema científic encaminades a millorar l'avaluació social de la producció científica, coordinar investigació bàsica i clínica, solucionar les traves burocràtiques i d'organització per a la investigació clínica i afavorir unes inversions i una difusió més competitives.

166/ TRANSFERÈNCIA I APLICACIÓ SOCIAL Cal prioritzar la producció científica amb major impacte al sistema sanitari, fent que la inversió reverteixi realment en un major benefici social. Per això s'ha d'orientar la investigació biomèdica cap els problemes reals de salut i donar lideratge científic als professionals més capacitats que, per la seva proximitat al pacient, detecten les necessitats.

167/ CORRESPONSABILITAT SOCIAL Per tal de portar a terme ambiciosos projectes de recerca mèdica volem estimular la contribució de recursos addicionals així com la participació d'altres actors que ens permetin assolir objectius estratègics.

168/ SALUT I MEDI AMBIENT La qualitat de l'aire i el control d'emissions contaminants és prioritari a tota la ciutat amb un èmfasis especial en l'entorn escolar, els patis i els itineraris dels alumnes. Camins escolars, reforç del transport públic en horaris i calendari escolar així com mesures que protegeixin les àrees de l'accés dels cotxes en certs perímetres.

La contaminació acústica requereix una millora de la normativa per limitar-la allà on pot afectar les persones.

12/ ESPORT PER A TOTHOM I VALORS OLÍMPICS

— ELS FETS

L'esport és una eina fonamental per a millorar l'autoestima i la salut dels ciutadans, i els permet una vida més saludable i equilibrada.

Es pot aconseguir una millora notable de la salut dels ciutadans fent avançar els nivells de la seva pràctica esportiva des de la infància.

La ciutat ha de posar els seus valors naturals com a actius per a la pràctica esportiva a la ciutat: el mar i la línia costanera, Montjuïc o Collserola, són elements fonamentals per a la practica esportiva del conjunt de ciutadans, a més de la resta de parcs de la ciutat i les importants instal·lacions esportives que conté.

Barcelona ha tingut gran rellevància en el món de l'esport de competició amb referències indiscutibles en moltes disciplines, de les quals destaquem per la seva importància i impacte social el futbol amb clubs com el FC Barcelona, el RCD Espanyol i altres clubs històrics de la ciutat (Sant Andreu, Europa, Júpiter, Unió Esportiva de Sants, Unió Esportiva d'Horta...).

— LES NOSTRES MESURES

169/ ESPORT PER A TOTHOM Considerem l'esport com una eina fonamental per millorar la salut de les persones i impulsarem l'esport per a tothom, especialment l'inclusiu, acompanyant i donant suport a les entitats del sector i millorant les infraestructures municipals per a la pràctica de l'esport. Farem promoció i donarem visibilitat a l'esport femení.

170/ ESPORT FEDERAT I CLUBS ESPORTIUS Reconeixem la pràctica esportiva organitzada i els valors positius que representen els clubs i les federacions esportives amb la seva tasca. Donarem suport a l'esport federat i als clubs amb la ferma voluntat de millorar la pràctica esportiva a la ciutat i preparar millor els ciutadans en el desenvolupament de les diferents disciplines esportives.

171/ MONTJUÏC, NATURA I ESPORT Farem de Montjuïc un espai de referència de l'activitat vinculada a la salut i la naturalesa fora dels equipaments. Recuperarem 15 km (9 km nous) de vies per a vianants i ciclistes. Transformarem les vies rodades en vies mixtes, amb un nou espai central (format per mitgeres enjardinades amb arbustos i arbres per donar ombra) per segregar els cotxes.

172/ VELA I ESPORTS NÀUTICS Impulsarem el projecte d'escola municipal de referència en vela, natació i esports nàutics per ampliar la base d'esportistes d'una ciutat que mira la Mediterrània. La seva seu serà al Port Olímpic, on també farem un centre de divulgació i pràctica popular dels esports nàutics.

Després d'un llarg cicle de progressió, en els darrers anys la ciutat ha registrat un retrocés com a motor de grans esdeveniments esportius internacionals.

Barcelona necessita recuperar l'esperit del 92, i les noves generacions de joves que no varen viure aquella etapa han de retrobar els valors olímpics i la passió de l'esport a la ciutat de Barcelona, i trobar les instal·lacions adequades per a la pràctica de l'esport a tots els nivells, que requereixen un esforç de manteniment i renovació.

L'any 2032 farà quaranta anys del somni fet realitat dels Jocs Olímpics de 1992, considerats els millors Jocs de la història.

Barcelona té el dret de tornar a somniar en organitzar uns JJOO a la seva ciutat i s'han de generar les condicions per a que això sigui possible.

173/ VALORS Promourem els valors de l'esport: la vida saludable, l'exercici com a hàbit, l'esforç, el sacrifici, la responsabilitat, el treball en equip, l'afany de superació, la interculturalitat i la diversitat, l'intercanvi amb altres entorns geogràfics i el pacifisme.

174/ RECONeixEMENT OLÍMPIC Som molt conscients de la importància dels JJOO de Barcelona 92. Considerem que la ciutat va deixar de reconèixer de forma permanent, les persones que van fer possible que Barcelona pogués organitzar uns Jocs Olímpics. És voluntat d'aquesta candidatura fer un homenatge a qui fou president del Comitè Olímpic Internacional, Joan Antoni Samaranch, i reconèixer la seva tasca amb un conjunt d'actes a la seva memòria i la proposta de donar-li el nom d'un carrer a la ciutat.

175/ ELS SEGONS JOCS OLÍMPICS Crearem el programa «Barcelona cap als Jocs Olímpics», per a la preparació de la candidatura dels Jocs Olímpics d'hivern de 2030 o dels Jocs Olímpics d'estiu del 2032, que tindran com a marc la regió metropolitana. La decisió final haurà de comptar amb el consens de l'Ajuntament, la Generalitat i el Govern d'Espanya així com del Comitè Olímpic Espanyol. El precedent de la repetició l'hem vist en altres ciutats olímpiques com París, Londres, Atenes, Atlanta i Los Angeles.

